

Trzej potencjalni następcy J-STARS

#Lotnictwo wojskowe 11 sierpnia 2015

US Air Force przyznały trzem przedsiębiorstwom kontrakty na opracowanie następców samolotu E-8C J-STARS.



Amerykanie dysponują obecnie 16 samolotami rozpoznania, zarządzania polem walki, dowodzenia i kierowania E-8C J-STARS / Zdjęcie: US Air Force

Dowództwo wojsk lotniczych USA przyznało fundusze na prace studialne i produkcję prototypów nowych konstrukcji, z których jedna zastąpi w służbie samolot rozpoznania, zarządzania polem walki, dowodzenia i kierowania E-8C J-STARS (Joint Surveillance Target Attack Radar System). Obecnie Amerykanie mają w służbie 16 statków powietrznych tego typu, zbudowanych na bazie przestarzałych komunikacyjnych Boeingów 707-320C. Co ciekawe, poszczególni oferenci otrzymali różne kwoty.

Lockheed Martin, który dostał 11,5 mln USD (ok. 44 mln zł) proponuje odpowiednio zmodyfikowany i wyposażony odrzutowiec klasy biznes Bombardier Global ([Opóźnienie Globala 7000](#), 2015-08-03), do którego dostarczy razem z Raytheonem wyposażenie rozpoznawcze. Northrop Grumman, oferujący Gulfstreama G550 ([Pierwszy G550-AEW Singapuru](#), 2009-02-20), produkowanego przez spółkę zależną General Dynamics, z urządzeniami produkcji L-3, otrzymał 10 mln USD (38 mln zł). Zbliżona suma – 9,9 mln USD (37,8 mln zł) przypadła Boeingowi, promującemu rozwiązanie na bazie samolotu Boeing Business Jet 1 (pochodnej 737-700, [BBJ ma 15 lat](#), 2011-07-18).

W 2017 zwycięzca konkursu otrzyma kontrakt na budowę 2 demonstratorów. Następnie wyprodukuje 3 samoloty przedseryjne, które uzyskają wstępną zdolność operacyjną pod koniec 2023. Od następnego roku kupowane będą samoloty seryjne, w liczbie 12. Wycofywanie z eksploatacji E-8C rozpocznie się w roku budżetowym 2019.

Powiązane wiadomości

Trzej potencjalni następcy J-STARS (2015-08-11)
Pierwszy G550-AEW Singapuru (2009-02-20)
Opóźnienie Phalcona (2009-02-16)
W Taganrogu oblatano nowy AWACS dla Indii (2007-12-10)
BBJ ma 15 lat (2011-07-18)
Opóźnienie Globala 7000 (2015-08-03)
Ruszyła produkcja nowych Bombardierów (2014-05-13)
8 biznesowych Bombardierów (2012-07-01)
Global 6000 certyfikowany w Brazylii (2013-01-23)
G650ER lot dookoła świata (2015-02-20)
Pierwszy G650 dostarczony (2012-12-21)
Paris Air Show 2015: Debiut CSeries (2015-06-15)
Pierwszy CSeries 300 w powietrzu (2015-02-28)
CSeries w malowaniu Swiss (2015-06-12)
Paris Air Show 2015: Premiera Falcona 8X (2015-06-15)
Drugi Falcon 8X oblatany (2015-04-04)
Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)
KC-390 oblatany (2015-02-04)
