

Certyfikat dla Legacy 450

#Lotnictwo cywilne 12 sierpnia 2015

Brazylijskie władze lotnicze przyznały Certyfikat Typu dla samolotu odrzutowego klasy biznes Legacy 450.



Dostawy pierwszych seryjnych Legacy 450 rozpoczną się pod koniec br. / Zdjęcie: Embraer

Dzisiaj, na ceremonii w trakcie Latin American Business Aviation Conference and Exhibition (LABACE) odbywającej się w São Paulo, brazylijska Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) przyznała Certyfikat Typu dla odrzutowca klasy biznes Embraer Legacy 450([Pierwszy lot Legacy 450](#), 2013-12-28). Jest to już siódmy samolot tej klasy, opracowany przez brazylijskie przedsiębiorstwo. Jego głównym konkurentem na rynku będzie Cessna Citation Latitude ([Transpacyficzne loty Latitude](#), 2015-07-27).

Legacy 450 ma aż 95% wspólnych elementów i zespołów z innym biznesjetem Embraera – Legacy 500. Dzięki temu podczas procesu certyfikacyjnego wystarczyło sprawdzenie 1600 wymagań i zagadnień. Większość z nich zweryfikowano w trakcie certyfikacji Legacy 500, która objęła aż 7500 problemów.

W próbach certyfikacyjnych wzięły udział dwa prototypy Legacy 450. Jeden z nich został wyposażony w aparaturę pomiarową, a drugi w – kompletną kabinę pasażerską, odpowiadającą standardowi produkcyjnemu. Uzyskanie Certyfikatów Typu władz lotniczych amerykańskich (FAA) i europejskich (EASA) spodziewane jest w ciągu najbliższych tygodni. Produkcja Legacy 450 już się rozpoczęła. Pierwsze samoloty seryjne trafią do użytkowników w IV kw. br.

Co najważniejsze, inżynierom Embraera udało się uzyskać znacznie lepsze osiągi niż zakładano. Zasięg samolotu przy maksymalnej masie startowej 17 690 kg, z rezerwą NBAA IFR i 4 pasażerami o masie 91 kg każdy wynosi 4769 km, czyli o 139 km więcej w porównaniu z pierwotnymi założeniami. Zasięg samolotu przy prędkości przelotowej

M0,80 to 4650 km (o 301 km więcej). Udało się także zmniejszyć długość startu z 1219 m do 1166 m i lądowania z 701 m do 635 m. Udźwig Legacy 450 wzrósł z 1270 kg do 1350 kg, a maksymalna masa paliwa – z 726 kg do 738 kg. Czas wznoszenia na FL430 (13 106 m) skrócił się o minutę – do 21 min.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat dla Legacy 450 \(2015-08-12\)](#)

[Pierwszy lot Legacy 450 \(2013-12-28\)](#)

[Transpacyficzne loty Latitude \(2015-07-27\)](#)

[Certyfikat FAA dla Cessny Latitude \(2015-06-08\)](#)

[Pierwsza seryjna Cessna Latitude \(2015-01-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o