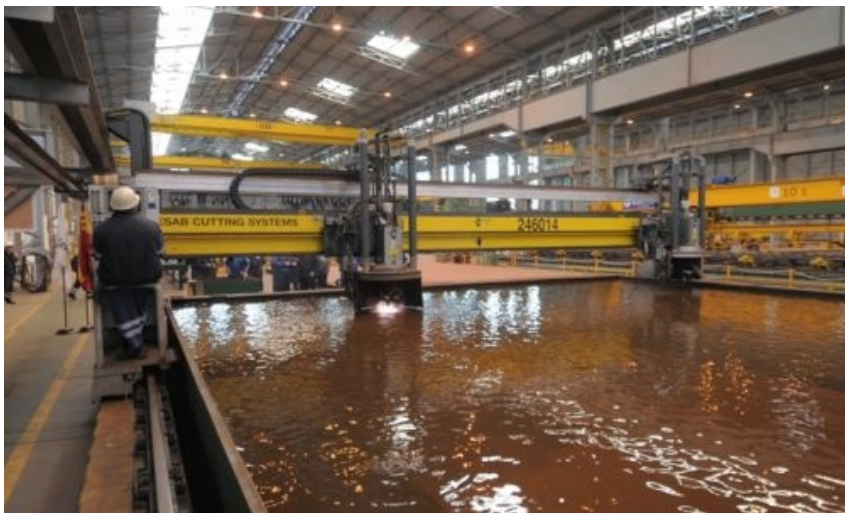


Podano imiona kolejnych *Meteoro*

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 sierpnia 2015

Ministerstwo obrony Hiszpanii podało imiona kolejnych 2 pełnomorskich okrętów patrolowych typu *Meteoro*. Okręty buduje rodzima grupa stoczniowa Navantia.



*W grudniu 2014 w stoczniach w Ferrol i Cádiz rozpoczęto budowę kolejnych 2 hiszpańskich okrętów patrolowych typu *Meteoro*, przyszłych: Audaz (P 45) i Furor (P 46). Jednostki powinny trafić do Armada Española w 2018 / Zdjęcie: Navantia*

Madryt ogłosił, że 2 nowe okręty patrolowe typu *Meteoro* zostaną nazwane *Audaz* (P 45, hiszp. *śmiały, odważny*) i *Furor* (P 46, hiszp. *furia*). Ich budowa rozpoczęła się w grudniu 2014. Okręty powstają na terenie 2 stoczni rodzimej Navantii: w Ferrol na północnym zachodzie kraju i Cádiz, położonej na południu Półwyspu Iberyjskiego.

W maju 2014 władze Hiszpanii zapowiedziały budowę kolejnych 2 jednostek typu *Meteoro* ([Więcej BAM dla Hiszpanii](#), 2014-05-09). Okręty powstają w ramach programu *Buques de Acción Marítima* (BAM). Koszt budowy nowych patrolowców może wynieść ok. 400 mln euro (1,6 mld zł, [Przyznano środki na BAM](#), 2014-05-23).

Projekt nowych okrętów będzie w dużej mierze zbliżony do jednostek przyjętych do służby w latach 2011-2012 ([Szkolenie na *Meteoro*](#), 2013-07-29; [Relámpago w służbie](#), 2012-02-07). Patrolowce m.in. otrzymają nowocześniejsze wyposażenie pokładowe, w tym ulepszone urządzenia łączności radiowej i moduły nawigacji satelitarnej, a także stacje obserwacji i analizy otoczenia.

Okręty patrolowe typu *Meteoro* mają 93,9 m długości i 14,2 m szerokości. Wypierają 2670 t. Rozwijają 20 w. Zasięg, przy prędkości marszowej 15 w., wynosi 5600 km. Jednostki służą przede wszystkim do patrolowania wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej Hiszpanii. W przeszłości okręty brały również udział w wielonarodowych operacjach antypirackich, prowadzonych na wodach Oceanu Indyjskiego ([Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki](#), 2013-07-17).

Powiązane wiadomości

Podano imiona kolejnych Meteoro (2015-08-13)
Relámpago w służbie (2012-02-07)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Relámpago w służbie (2012-02-07)
Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)
IDEX: Integracja I-Master z S-100 (2013-02-22)
Postępy Skeldara V-200 (2013-05-15)
Ultrasi zestrzelili w Somalii austriacki bsl (2013-06-20)
Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe (2013-07-16)
Norwesko-holenderskie porozumienie o współpracy (2013-06-03)
Szkolenie na Meteoro (2013-07-29)
Zderzenie hiszpańskich F/A-18 (2009-06-16)
Konflikt wokół Gibraltaru (2013-02-07)
Relámpago w służbie (2012-02-07)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Relámpago w służbie (2012-02-07)
Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)
Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe (2013-07-16)
Więcej BAM dla Hiszpanii (2014-05-09)
Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? (2014-04-18)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
Przyznano środki na BAM (2014-05-23)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Relámpago w służbie (2012-02-07)
Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)
Holandia i ChRL zacieśniają relacje wojskowe (2013-07-16)
Szkolenie na Meteoro (2013-07-29)
Zderzenie hiszpańskich F/A-18 (2009-06-16)
Konflikt wokół Gibraltaru (2013-02-07)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Príncipe de Asturias zostanie skreślony ze stanu floty (2013-10-29)
Co dalej z Principe de Asturias? (2013-05-09)
Są chętni na Principe de Asturias (2013-05-27)
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)
Śmierć operatora Camcoptera S-100 (2012-05-10)
Hiszpania kupuje Skeldary (2013-07-05)
Saab potwierdza sprzedaż Skeldarów (2013-07-11)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Wady południowokoreańskich S-100 (2013-10-24)
Skeldar bierze udział w Atalancie (2013-11-13)
Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? (2014-04-18)
Meteoro idzie w kierunku Rogu Afryki (2013-07-17)
Skeldar nie spełnia oczekiwań (2014-02-05)
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)

[Więcej BAM dla Hiszpanii \(2014-05-09\)](#)

[Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? \(2014-04-18\)](#)

[HMAS Canberra opóźniona o pół roku \(2014-05-21\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[SPS Cantabria może wrócić do Australii \(2014-01-14\)](#)

[Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)

[Pierwsze próby morskie Canberry \(2014-03-04\)](#)

[LCM-1E dla Canberry \(2014-03-10\)](#)

[Mk 41 na pierwszym Hobarcie \(2014-04-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o