

Poprawiony hełm dla pilotów F-35

#Lotnictwo wojskowe 13 sierpnia 2015

Producent przekazał wojsku pierwszy egzemplarz najnowszej wersji hełmu, przeznaczonego dla pilotów samolotów F-35.



Hełm pilota F-35 ma zastępować wyświetlacz przezierny, pokazując jednocześnie dane widoczne na wyświetlaczach w kabinie. Wyposażony jest także we wskaźnik celów / Zdjęcie: Rockwell Collins

W zakładach konsorcjum Rockwell Collins w Cedar Rapids w stanie Iowa miała miejsce uroczystość przekazania przedstawicielom amerykańskich sił zbrojnych pierwszego egzemplarza najnowszego hełmu, którego używać będą piloci zasiadający za sterami samolotów F-35 Lightning II ([Tankowanie F-35](#), 2015-08-07). Producent określa go jako urządzenie 3. generacji.

Przypomnijmy, że pod koniec 2012 hełm pilota F-35 był jednym z najbardziej krytykowanych elementów. Według założeń ma on zastępować wyświetlacz przezierny (HUD), pokazując jednocześnie dane widoczne na wyświetlaczach w kabinie i wyposażony jest także we wskaźnik celów. Dodatkowo, dzięki 6 kamerom termowizyjnym (Distributed Aperture System, DAS), umieszczonym na kadłubie samolotu, pilot widzi na wskaźniku nahełmowym (HMD) całą otaczającą go sferę. Jest to bardzo przydatne nie tylko podczas walki, ale także podczas lądowania na pokładzie lotniskowca czy w czasie nocnego lądowania pionowego.

Wojsko miało wiele zastrzeżeń do hełmu, określanego wówczas jako urządzenie 2. generacji. Piloci twierdzili, że drgania płatowca, nawet przy małych przeciążeniach, powodują, że obraz na HMD także drga, przez co symbologia jest nieczytelna i uniemożliwia skuteczne użycie działka czy naprowadzenia pocisków *powietrze-powietrze* oraz reakcję na zagrożenie ze strony nieprzyjacielskich myśliwców i zestawów rakietowych *ziemia-powietrze*. Problemem była także zła ostrość widzenia w warunkach nocnych, o wiele gorsza w porównaniu z używanymi obecnie okularowymi

wzmocnionymi obrazami (NVG) II generacji. W dodatku ostrość drastycznie się pogarszała przy mniejszym natężeniu światła. Inną wadą była zwłoka w wyświetlaniu obrazu na HMD. Nota bene, hełmy 2. generacji używane są obecnie przez lotników USMC ([Wstępna zdolność bojowa F-35B](#), 2015-08-03).

Obecnie producent hełmu – Rockwell Collins ESA Vision Systems (joint venture Rockwell Collinsa i Elbitu) twierdzi, że wszystkie wspomniane problemy zostały już rozwiązane. Hełm 3. generacji ma ulepszoną kamerę termowizyjną, doskonalszy wskaźnik oraz poprawione oprogramowanie.

Pierwsze seryjne hełmy 3. generacji trafiły 30 czerwca do rąk pilotów doświadczalnych Lockheed Martina, którzy obecnie testują ich działanie w bazie USAF Eglin. Hełmy będą standardowym wyposażeniem samolotów F-35, dostarczonych w ramach 7. transzy produkcji małoseryjnej w przyszłym roku.

Powiązane wiadomości

[Poprawiony hełm dla pilotów F-35 \(2015-08-13\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B \(2015-08-03\)](#)

[Koniec prób operacyjnych F-35B \(2015-06-01\)](#)

[Ospreye zastąpią Greyhoundy \(2015-01-14\)](#)

[Plany dyslokacji F-35 USMC \(2015-01-26\)](#)

[F-35B USMC na brytyjskich lotniskowcach? \(2015-04-29\)](#)

[Rozpoczęto próby operacyjne F-35B \(2015-05-20\)](#)

[Naziemne próby GAU-22/A \(2015-07-27\)](#)

[Próby uzbrojenia i wyposażenia F-35 \(2015-01-16\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[Typhoony tankują z KC-767A \(2013-04-03\)](#)

[Włoski KC-767 został dostarczony \(2011-01-31\)](#)

[Pięciu kandydatów w Malezji \(2013-03-29\)](#)

[Europejskie tankowce w akcji \(2014-04-14\)](#)

[Typhoony tankują z KC-767A \(2013-04-03\)](#)

[Dwie wersje francuskich MRTT \(2014-02-24\)](#)

[Zrzuty ładunku z A400M \(2014-03-12\)](#)

[Pierwszy F-35A dla Włoch \(2015-03-13\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Jednak 90 F-35 dla Włoch \(2015-02-17\)](#)

[Naziemne próby GAU-22/A \(2015-07-27\)](#)

[Próby uzbrojenia i wyposażenia F-35 \(2015-01-16\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B \(2015-08-03\)](#)

[Koniec prób operacyjnych F-35B \(2015-06-01\)](#)

[Naziemne próby GAU-22/A \(2015-07-27\)](#)