

Pancerny program stulecia rusza w Indiach

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 15 sierpnia 2015

Do połowy października 2015 indyjskie ministerstwo obrony oczekuje odpowiedzi od 10 krajowych spółek, do których skierowano zapytanie ofertowe w sprawie przygotowania projektów dwóch typów opancerzonych wozów bojowych - przyszłościowego gąsienicowego bwp (Future Infantry Combat Vehicle - FICV) i kołowego bwp.



Tak wyglądał rozwijany od lat 90. ubiegłego wieku demonstrator technologii indyjskiego bwp Abhay, z którego ostatecznie zrezygnowano w 2013. Wóz projektowano przez państwową DRDO (Defence Research Development Organisation) Nie ma wątpliwości, że swój ślad pozostawiły na nim technologie inżynierów rosyjskich z Kurganmaszawodu (podobieństwo do rozwiązań trakcyjnych BWP-3)

Wygląda na to, że będzie to jeden z największych programów pancernych naszych czasów na świecie, jako iż wojska lądowe Delhi pragną wymienić w ten sposób na konstrukcje całkowicie produkowane w kraju całą flotę swoich starzejących się radzieckich BWP-1 i BWP-2, czyli 2610 pojazdów. Idea rywalizacji jest taka, iż od zwycięzcy lub zwycięzców wymagana jest deklaracja wyprodukowania w Indiach pojazdów, które będą efektem współpracy lokalnych korporacji z zagranicznymi spółkami już gotowymi zaoferować Delhi swoje konstrukcje wozów gąsienicowych i kołowych. Indie chcą w ten sposób zmusić globalnych potentatów przemysłu pancernego do tworzenia wokół projektu FICV zagraniczno-krajowych spółek typu joint-venture, zgodnie z systematycznie od 2008 roku wprowadzającą z życie polityką zbrojeniową - *Make Indian First* (ang. przede wszystkim budowane w Indiach).

Zasięg programu jest gigantyczny - szacuje się jego wymiar finansowy na 600 mld rupii (ok. 35 mld zł). Jest to stawka, która z pewnością przyciągnie zainteresowanych z całego świata, z korporacjami amerykańskimi i zachodnioeuropejskimi oraz rosyjskimi na czele. Delhi informuje, że w wyniku selekcji projektów i propozycji (wstępna faza w 2016) wyłonione zostaną dwa prototypy FICV, których budowa w Indiach w 80% zostanie sfinansowana przez indyjskie ministerstwo obrony. Potem, w efekcie równoległych testów, wyłoniony ma zostać zwycięski pojazd, którego wytwórca

otrzyma zamówienia na wielkoseryjną produkcję, oczywiście w Indiach. Nie do końca jest jasne, czy podobna procedura dotyczyć ma kołowych bwp i jak wielkie będzie na nie zamówienie. Nie ma natomiast wątpliwości, że przedsięwzięcie ma zaktywizować prywatnych inwestorów i prywatny kapitał na polu biznesu do tej pory zastrzeżonym wyłącznie dla przedsiębiorstw państwowych i przez nie zdominowanym.



Miał być uzbrojony w wieżę zachodniego producenta z 40-mm działem, strzelającym amunicją rdzeniową, przeciwpancerną oraz zestaw rosyjskich ppk Kornet-E. Miał to być jak najprostszy pojazd, także przeznaczony na eksport. W 2013, podczas rosyjsko-indyjskich rozmów o współpracy technicznej w Moskwie, Rosjanie dowiedzieli się o klęsce programu Abhay i zaproponowali natychmiast swojego BWP-3, którego nawet wojsko rosyjskie uważa za chybiony projekt (użytkują go prócz państw postradzieckich tylko Zjednoczone Emiraty Arabskie,

Kuwejt, Republika i siły Greków cypryjskich). Hindusi odrzucili zakup rosyjskich wozów / Zdjęcia: DRDO

Następujące indyjskie spółki prywatne mają jesienią 2015 przedstawić swoje oferty: Bharat Forge ([Koniec prób armatohaubic w Indiach](#), 2014-07-23), Mahindra Defence ([Kolejne umowy Mahindry](#), 2015-07-07), Larsen & Turbo ([Pięć stoczni zawalczy o P-75I](#), 2015-07-12), Pipavav Defence ([Indyjskie Scorpene bez torped](#), 2014-05-15), Punj Lloyd, Rolta India, Tata Motors ([Tata Motors dostarczy Indiom samochody ciężarowe](#), 2015-07-13), Tata Power SED, Titagarth Wagons, a z sektora państwowego – Ordnance Factory Board ([Koniec programu MCAR?](#), 2015-06-17).

MON Indii wymaga przedstawienia oferty budowy i produkcji wozu gaśnicowego o masie do 22 t, przystosowanego do pływania, ze stałą załogą 3-osobową (kierowca, dowódca i operator systemów uzbrojenia) oraz 7 żołnierzami desantu, uzbrojonego w wyrzutnie ppk, skutecznych na dystansie do 5 km, 40-mm granatnik i 7,62-mm km w wieży, zintegrowany z działem, skutecznym w zwalczaniu pojazdów opancerzonych na dystansie do 2 km. FICV ma być transportowany w ładowniach indyjskich samolotów. Ma chronić walczących w nim ludzi przed skutkami eksplozji min i improwizowanych ładunków wybuchowych (IED), a także zapewniać żołnierzom ochronę przed skutkami użycia broni NBC.

Analitycy indyjscy zwracają uwagę, że jest to kolejna próba przełamania impasu w trwającym już 6 lat programie wyłonienia następcy poradzieckich BWP-1 i BWP-2 ([Przetarg na bwp w Indiach](#), 2010-08-10). Przypominają o niedokończonym programie

lokalnego ICV *Abhay* (nieustraszony), który zakończył się fiaskiem w 2013, podobnie jak innym – lokalnego ppk *Nag* (żmija) – naprowadzanego optoelektronicznie. Warto przypomnieć, że w 2012 kolejne podejście do FICV nie przyniosło rezultatów, ponieważ spośród ofert wozów 4 państwowych korporacji nie potrafiiono wyselekcjonować 2 konstrukcji do dalszej ewaluacji.

Powiązane wiadomości

[Pancerny program stulecia rusza w Indiach \(2015-08-15\)](#)

[Przetarg na bwp w Indiach \(2010-08-10\)](#)

[Indyjskie Scorpene bez torped \(2014-05-15\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Udany test podwodnego BrahMosa \(2013-03-20\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? \(2014-01-22\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później \(2013-12-10\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? \(2014-01-03\)](#)

[Indie mogą anulować kolejny przetarg \(2014-01-07\)](#)

[Odszkodowanie za nieudany zakup? \(2014-01-13\)](#)

[Atlas Elektronik zamiast WASS? \(2014-02-18\)](#)

[Scire odpala Seehechta \(2007-11-18\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)

[Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? \(2014-01-22\)](#)

[Indie zamykają rynek dla AgustyWestlanda \(2014-02-12\)](#)

[Koniec prób armatohaubic w Indiach \(2014-07-23\)](#)

[Indie jednak bez M777? \(2014-07-14\)](#)

[Pegasus nadal zakazany \(2010-01-25\)](#)

[Indyjskie czołgi na granicę z Chinami \(2012-09-18\)](#)

[Indyjskie Apache w wojskach lądowych \(2013-03-14\)](#)

[Indie zamawiają M777 \(2013-08-08\)](#)

[Koniec programu MCAR? \(2015-06-17\)](#)

[Dalsze Mx4 dla indyjskiej BSF \(2012-11-21\)](#)

[Beretta Mx4 dla Indii \(2011-03-04\)](#)

[Niechciany Dhruv \(2011-05-26\)](#)

[Arsenał został sprywatyzowany \(2011-10-27\)](#)

[Rozpoczęły się próby karabinków w Indiach \(2014-10-02\)](#)

[Eurosatory: Nowa broń z IWI \(2012-06-11\)](#)

[ARX 160A2 w Kazachstanie \(2013-05-14\)](#)

[DSEI 2013: Beretta ujawnia karabinek ARX 160A3 \(2013-09-12\)](#)

Nowości Ceskiej Zbrojovki (2013-10-14)
Wkrótce kontrakt na broń dla ACR (2013-12-07)
Wkrótce w Indiach testy MCAR (2014-02-16)
Eurosatory 2014: Premiera IWI DAN .338 (2014-06-16)
Kolejne umowy Mahindry (2015-07-07)
Airbus Helicopters inwestuje w Indiach (2015-07-05)
Próby Caracala rozpoczęte (2015-05-15)
Więcej Ka-226T dla Indii (2015-05-18)
Pięć stoczni zawalczy o P-75I (2015-07-12)
Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne (2010-07-12)
Rusza proces zakupu OP Indii (2008-09-27)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Błędy konstrukcyjne S80 (2013-05-24)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
SPS Cantabria w Indiach (2013-11-26)
Indie zainteresowane rosyjskimi OP (2014-08-05)
Indie wypożyczą kolejne OP od Rosji? (2013-08-19)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Wykonawcy P75I wybrani (2013-12-23)
Podniesiono wrak indyjskiego OP (2014-06-09)
Indyjski problem (2014-07-16)
Powstaje Saab Kockums (2014-07-22)
Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
Drugi Juan Carlos dla Armada Espanola? (2014-04-18)
Rosyjscy marynarze opuszczają Francję (2014-12-18)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
MDL zbuduje okręty podwodne P-75I (2014-01-02)
Navantia z Larsen & Turbo (2014-12-27)
Testy pierwszego indyjskiego Scorpene (2015-01-02)
Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)
Niemcy lobbują w Indiach (2015-05-28)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Hyundai powalczy w Indiach (2015-01-19)
P-75I nie dla MDL (2015-03-23)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
INS Kalvari coraz bliżej (2015-04-07)
IMDEX Asia 2015: TKMS kusi Tajów (2015-05-20)
IMDEX Asia 2015: Typ 218SG bez tajemnic (2015-05-21)
Szwecja zleca budowę A26 (2015-06-30)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
Problem ze szwedzkimi OP (2015-06-22)

