

## Zakończono próby flutterowe KC-46

#Lotnictwo wojskowe 17 sierpnia 2015

### Boeing zakończył próby flutterowe prototypowego samolotu transportowo-tankującego KC-46A Pegasus.



*Prototypowy 767-2C podczas prób flutterowych / Zdjęcie: Boeing*

Boeing zakończył próby flutterowe prototypowego samolotu transportowo-tankującego KC-46A Pegasus (EMD-1), oznaczanego jako 767-2C. Dzięki temu uzyskano certyfikat, zezwalający na operowanie samolotu z zabudowanymi podskrzydłowymi zasobnikami z przewodami elastycznymi i złożonym podkadłubowym przewodem sztywnym ([Próby Pegasus z wyposażeniem](#) , 2015-06-05).

Niestety, po raz kolejny Boeing boryka się z problemami w procesie konstruowania nowych tankowców US Air Force. Obecnie mów się o niedociągnięciach instalacji paliwowej – jednego z krytycznych elementów samolotów tego typu.

W czerwcu przedstawiciele koncernu z Seattle twierdzili, że oblot samolotu EMD-2, który będzie *pełnoprawnym* KC-46A, mającym Uzupelniający Certyfikat Typu FAA i certyfikat wojskowy nastąpi niebawem, czyli pod koniec sierpnia lub na początku września. Obecnie, w związku ze wspomnianymi wcześniej kwestiami, data nie została jeszcze ustalona. Według Boeinga, w grę wchodzi miesięczny poślizg, co oznaczałoby oblot na początku października.

#### Powiązane wiadomości

[Zakończono próby flutterowe KC-46 \(2015-08-17\)](#)

[Próby Pegasus z wyposażeniem \(2015-06-05\)](#)

[KC-46A znów opóźniony \(2015-03-20\)](#)

[Wadliwa instalacja elektryczna KC-46A \(2014-09-17\)](#)

[Oblot przedseryjnego Pegasus \(2014-12-29\)](#)

---

