

Prace nad następcą U-2

#Lotnictwo wojskowe 19 sierpnia 2015

Skunks Works prowadzą prace nad następcą samolotu rozpoznawczego U-2.



Ostatnie U-2S mają zakończyć służbę w 2019. Następnie ich rolę przejmą bsl RQ-4. Jednak już teraz prowadzone są prace nad potencjalnym następcą obydwu konstrukcji / Zdjęcie: US Air Force

Skunks Works, wchodzące w skład koncernu Lockheed Martin, prowadzą prace nad nowym samolotem rozpoznania strategicznego. Projekt określany jest roboczo jako RQ-X lub UQ-2. Miałby on zastąpić w służbie nie tylko słynny samolot rozpoznawczy U-2 ([U-2S zakłóca ruch lotniczy](#), 2014-05-05), ale także bezzałogowy statek latający RQ-4 Global Hawk ([Pierwszy Global Hawk dla NATO](#), 2015-06-08, [Pierwsza misja Global Hawka z bazy Misawa](#), 2014-06-15).

Nowy samolot, zoptymalizowany do wykonywania lotów na wysokości ponad 21 000 m, miałby być napędzany silnikiem General Electric F118, rozwijającym ciąg 84,5 kN, zapożyczonym od U-2. Co ciekawe, także większość przenoszonego przez niego wyposażenia rozpoznawczego byłaby wzięta bezpośrednio od poprzednika, ponieważ jest już ono przystosowane i skalibrowane do wykonywania zadań na dużej wysokości. Najpoważniejszą różnicą ma być płatowiec, wykonany w technologii *stealth*.

Nowy samolot rozpoznawczy ma być pilotowany przez człowieka podczas misji pokojowych lub przelotów do baz położonych w pobliżu teatru działań. Jednak podczas wykonywania zadań bojowych, zwłaszcza nad terenem przeciwnika, lub długotrwałych lotów rozpoznawczych, mógłby być używany jako bezzałogowiec.

Ostatnie U-2 mają być wycofane ze służby w US Air Force w 2019. Do tej pory Pentagon nie ogłosił formalnego konkursu na ich następcę. Jednak według inżynierów ze Skunks Works wojsko na pewno zechce posiadać w wyposażeniu tego typu statki powietrzne, być może w niedalekiej przyszłości.

Powiązane wiadomości

Prace nad następcą U-2 (2015-08-19)

U-2S zakłóca ruch lotniczy (2014-05-05)

Pierwsza misja Global Hawka z bazy Misawa (2014-06-15)

Pierwszy Global Hawk w Misawa AFB (2014-05-24)

Pierwszy Global Hawk dla NATO (2015-06-08)

Pierwsza misja Global Hawka z bazy Misawa (2014-06-15)

Pierwszy Global Hawk w Misawa AFB (2014-05-24)

Triton z nowym radarem (2015-04-22)

Drugi Triton oblatany (2014-10-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o