

Przyspieszenie CSeries

#Lotnictwo cywilne 21 sierpnia 2015

Bombardier zintensyfikował wysiłki związane z produkcją i certyfikacją samolotów rodziny CSeries.



Pierwsze CS100 mają trafić do floty Swiss na początku 2016 / Zdjęcie: Bombardier

Jak informuje kanadyjskie przedsiębiorstwo, dotychczas zrealizowano 82% programu prób, niezbędnych do uzyskania Certyfikatu Typu przez samolot komunikacji regionalnej CSeries 100 ([Paris Air Show 2015: Debiut CSeries](#), 2015-06-15). Prototypy CS100 spędziły w powietrzu łącznie ponad 2250 godzin. Program certyfikacji CS300 jest zaawansowany w 40%.

Obecnie w zakładach w Mirabel trwa montaż drugiego i trzeciego seryjnego CS100, oznaczonych jako P-2 i P-3. Na linii produkcyjnej znajduje się też drugi przedseryjny CS300 (FTV-8).

Na początku sierpnia wykonano pierwsze, 4-godzinne loty z pasażerami na pokładzie CS100 (FTV-5). W ich trakcie sprawdzano działanie instalacji klimatyzacji oraz ergonomię wyposażenia kabiny pasażerskiej.

W tym samym czasie inny z prototypów CS100 (FTV-2) został wysłany do Mesa w Arizonie. Tam przeprowadzono jego próby osiągowie w klimacie pustynnym. Z kolei za tydzień powinny zakończyć się badania poziomu hałasu emitowanego przez samolot, odbywające się w Oregonie. Kolejnym ważnym etapem będą próby funkcjonalności i niezawodności pierwszego seryjnego CS100 (P-1). Mają one objąć ok. 150 godzin lotów.

Jak mówi wiceprezes Bombardiera Rob Dewar, jeden z odbiorców zażyczył sobie, aby CS100 był zdolny do wykonywania lotów ETOPS 120, czyli o 30 minut dłuższych, niż przewidują wymagania certyfikacyjne.

Kanadyjczycy zakładają, że proces certyfikacji CSeries 100 zakończy się w 2015. Pierwsze CS100 zostaną dostarczone Swiss na początku 2016. Samoloty zdolne do lotów ETOPS 120 mają być dostępne na rynku w 12 miesięcy po uzyskaniu Certyfikatu Typu.

Powiązane wiadomości

[Przyspieszenie CSeries \(2015-08-21\)](#)

[Paris Air Show 2015: Debiut CSeries \(2015-06-15\)](#)

[Pierwszy CSeries 300 w powietrzu \(2015-02-28\)](#)

[Oblot pierwszego CSeries 100 \(2013-09-16\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Boeingi 737 Max dla Jetlines \(2014-12-15\)](#)

[Postępy CSeries \(2015-02-09\)](#)

[CSeries w malowaniu Swiss \(2015-06-12\)](#)

[Uboższy Paris Air Show? \(2015-03-25\)](#)

[Swiss będą pierwszym użytkownikiem CSeries \(2015-05-08\)](#)