

Modernizacja peruwiańskich OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 sierpnia 2015

Dowództwo marynarki wojennej Peru potwierdziło plan modernizacji 4 konwencjonalnych okrętów podwodnych typu *Angamos*. Jednostki mają pozostać w linii do końca przyszłej dekady.



Peruwiańskie OP typu Angamos (U209/1200) mają 56 m długości i 6,2 m szerokości. Wypierają 1180 t. Rozwijają 22 w. Załogę stanowi 31 oficerów i marynarzy. Autonomiczność wynosi 40-50 dni / Zdjęcie: Departament Obrony USA

W najbliższych miesiącach Marina de Guerra del Perú (marynarka wojenna Peru) zapoczątkuje program modernizacji 4 diesel-elektrycznych okrętów podwodnych typu *Angamos* (U209/1200). Lima rozpisze przetarg na wykonanie przeglądu naprawczego i modernizacji jednostek. Prace zostaną przeprowadzone w jednej z rodzimych stoczní, we współpracy z podwykonawcami z zagranicy ([Navantia spróbuje sił w Peru](#), 2015-01-28).

Plan modernizacji peruwiańskich okrętów zakłada dokonanie przeglądu ich kadłuba i kiosku, a także ocenę pracy urządzeń pokładowych, w tym m.in. elementów układu pędnego, aparatury sonarowej i systemu kierowania ogniem. Przestarzałe wyposażenie zostanie wymienione na nowe. Modernizacja OP typu *Angamos* wydłuży ich trwałość użytkową do końca przyszłej dekady. W połowie lat 2020. dowództwo Marina de Guerra del Perú powinno rozpiąć przetarg na kupno ich następców.

Okręty podwodne typu *Angamos* przyjęto do służby w latach 1980-1983. Okręty stacjonują w Base Naval Callao, zlokalizowanej ok. 15 km od stolicy kraju, Limy. Uzupełniają je 2 jednostki typu *Islay* (U209/1100). Na początku br. dowództwo Marina de Guerra del Perú zapowiedziało przystosowanie okrętów do przenoszenia i odpalania pocisków przeciwokrętowych ([Modernizacja peruwiańskich OP](#), 2015-02-04).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja peruwiańskich OP \(2015-08-24\)](#)

[Navantia spróbuje sił w Peru \(2015-01-28\)](#)

Nowa rola peruwiańskiej fregaty (2014-02-10)
Kolejne państwo zainteresowane FREMM (2013-12-16)
HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
HNLMS Amsterdam potwierdza swą wartość (2013-10-28)
Karel Doorman jednak dla Holandii (2013-10-30)
HNLMS Zuiderkruis na złom (2014-02-27)
Plany zakupowe Peru (2014-12-04)
HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
Kolejne Mi-171Sz dla Peru (2014-07-24)
Pierwsze KT-1P już w Peru (2014-10-23)
Modernizacja peruwiańskich SH-2G (2014-11-24)
Belle 412 dla Peru (2014-12-01)
Pierwsze Mi-171Sz-P dla Peru (2014-12-02)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
Remont BNS Tamoio (2014-12-09)
Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii (2014-10-15)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
Cięcie blach pod trzeciego Scorpene (2015-01-21)
Modernizacja peruwiańskich OP (2015-02-04)
Pierwszy S-80 w 2018 (2014-10-07)
30 mln euro na remont kolejnej Agosty (2013-10-03)
Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Wstępne założenia tureckiego desantowca (2014-03-27)
Navantia na ratunek AWD (2014-09-23)
Plany zakupowe Peru (2014-12-04)
HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
Kolejne Mi-171Sz dla Peru (2014-07-24)
Pierwsze KT-1P już w Peru (2014-10-23)
Modernizacja peruwiańskich SH-2G (2014-11-24)
Belle 412 dla Peru (2014-12-01)
Pierwsze Mi-171Sz-P dla Peru (2014-12-02)
Navantia próbuje sił w Peru (2015-01-28)
Nowa rola peruwiańskiej fregaty (2014-02-10)
HNLMS Amsterdam sprzedany (2014-07-18)
Plany zakupowe Peru (2014-12-04)
Ambitne plany brazylijskiej MW (2014-12-18)
Navantia inwestuje w Brazylii (2015-01-26)