

# Rozbił się indyjski MiG-21

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 24 sierpnia 2015

**W godzinach przedpołudniowych podczas lotu treningowego rozbił się indyjski samolot bojowy MiG-21. Pilot zdołał się katapultować.**



*Indyjski MiG-21 rozbił się dziś podczas rutynowego lotu treningowego. Samolot spadł na terenie dystryktu Budgam, na zachodzie stanu Dżammu i Kaszmir / Zdjęcie: The Hindu/Nissar Ahmad*

Dziś, o 10:59 czasu miejscowego rozbił się indyjski MiG-21 (nr takt. CU 2785). Samolot spadł na niezamieszkaną obszar na terenie dystryktu Budgam, na zachodzie stanu Dżammu i Kaszmir. Pilot zdołał katapultować się. Jego życiu nie zagraża niebezpieczeństwo. Wkrótce po wypadku lotnika przetransportowano śmigłowcem do jednego z pobliskich szpitali wojskowych.

Przyczyny dzisiejszego wypadku nie są znane. Rzecznik prasowy indyjskiego ministerstwa obrony zapowiedział powołanie specjalnej komisji dochodzeniowej, która zbada zdarzenie. Indyjski samolot rozbił się podczas rutynowego lotu treningowego. MiG-21 stacjonował w bazie lotniczej w Srinagar ([Katastrofa MiG-21bis w Indiach](#), 2014-05-27).

W ciągu ostatnich 3 lat Bharatiya Vāyu Senā (wojska lotnicze Indii) utraciły wskutek wypadków 20 samolotów bojowych ([Straty BVS](#), 2015-07-26). Największe straty odnotowano w eskadrach eksploatujących przestarzałe MiGi-21 i MiGi-27. Do największej liczby wypadków z udziałem samolotów BVS dochodziło wskutek usterek technicznych ([Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa](#), 2015-02-05). Od lat piętą achillesową indyjskiego lotnictwa wojskowego pozostaje również przygotowanie pilotów, na co wpływ ma brak odpowiedniej infrastruktury szkoleniowej.

Powiązane wiadomości

[Rozbił się indyjski MiG-21 \(2015-08-24\)](#)

[Katastrofa MiG-21bis w Indiach \(2014-05-27\)](#)

[Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa \(2015-02-05\)](#)

Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)  
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)  
Katastrofa Dhruva w Indiach (2014-07-26)  
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)  
Indyjski problem z Hawkami (2012-12-18)  
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)  
Hindusi już szkolą się na PC-7 (2013-07-15)  
Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)  
Droższe niemieckie Eurofightery (2014-05-03)  
Farnborough 2014: Nowy radar Eurofightera (2014-07-16)  
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)  
Indyjskie Mirage bez części zamiennych (2014-09-22)  
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)  
Indie wznowiają program RSH (2014-11-12)  
Rozbił się indyjski Chetak (2012-10-15)  
Wypadek HAL Chetak w Indiach (2013-03-06)  
Indie odwołują przetarg na RSH (2014-08-29)  
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)  
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)  
Su-30MKI wznowiają loty (2014-11-18)  
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)  
Tejas jest najtańszy (2014-01-13)  
Za mało eskadr myśliwskich BVS (2014-12-23)  
Straty BVS (2015-07-26)  
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)  
Indie uziemiły Su-30MKI (2014-10-22)  
Su-30MKI wznowiają loty (2014-11-18)  
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)  
Katastrofa indyjskiego Herculesa (2014-03-28)  
Dhruvy wznowiają loty (2014-08-27)  
BVS problemy ze sprzętem (2014-10-27)  
Indie wznowiają program RSH (2014-11-12)  
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)  
Su-30MKI zamiast Rafale? (2015-01-02)  
Kolejny wypadek w Indiach (2015-03-06)  
Opóźnienie modernizacji indyjskich Jaguarów (2014-05-16)  
Fatalny styczeń indyjskiego lotnictwa (2015-02-05)  
Hindusi nie uziemią Su-30MKI (2015-05-26)  
Su-30MKI wznowiają loty (2014-11-18)  
Problemy z Su-30MKI (2014-12-19)  
Testy Su-30MKI z BrahMos-A (2015-03-21)  
Rozbił się indyjski Jaguar (2015-06-17)  
Kolejny wypadek w Indiach (2015-03-06)  
Fatalne statystyki sił zbrojnych Indii (2015-06-12)