

Belgijskie NH90 NFH w służbie

#Lotnictwo wojskowe 24 sierpnia 2015

Belgijski resort obrony poinformował o zgłoszeniu wstępnej zdolności bojowej śmigłowców NH90 NFH.



Do 2018 belgijskie NH90 zastąpią całkowicie w służbie Sea Kingi Mk 48 / Zdjęcie: MO Belgii

W piątek resort obrony Belgii poinformował, że śmigłowce morskie NH90 NFH należące do marynarki wojennej oficjalnie zgłosiły wstępną zdolność operacyjną ([Pierwszy NH90 NFH dla Belgii](#), 2013-08-02). Rząd w Brukseli zakupił 4 wiroplaty tego typu i taką samą ilość NH90 TTH, przeznaczonych do transportu żołnierzy i sprzętu ([Belgijskie NH90 gotowe do służby](#), 2015-05-27).

Obecnie siły zbrojne Belgii dysponują 3 NH90 NFH, które wchodzi w skład 40. eskadry lotniczej 1. Skrzydła, stacjonującego w Koksijde. Czwarty wiropląt dołączy do nich na początku 2016.

Belgijskie NH90 NFH będą używane do wsparcia operacyjnego marynarki wojennej, w tym transportu zaopatrzenia, zwalczania okrętów podwodnych, walki z piractwem i prowadzenia operacji poszukiwawczo-ratowniczych. W tej ostatniej roli będą stopniowo zastępować Sea Kingi Mk 48, które zakończą służbę w 2018.

Powiązane wiadomości

[Belgijskie NH90 NFH w służbie \(2015-08-24\)](#)

[Pierwszy NH90 NFH dla Belgii \(2013-08-02\)](#)

[Włoski pokładowy NH90 \(2011-06-25\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[Kolejne NH90 dla Francji \(2012-07-29\)](#)

[Morski NH90 również we Francji \(2010-05-01\)](#)

Dostawa francuskiego NH90 TTH (2012-02-01)
NH90 na FREMM (2012-03-08)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Pierwszy fiński NH90 (2008-03-13)
Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Potrójny oblot Eurocoptera (2010-12-21)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Akceptacja NH90 TTH (2011-11-09)
Norweski NH90 (2011-12-05)
2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Norwegia grozi rezygnacją z NH90 (2012-08-03)
Ostatnie Black Hawki dla Szwecji (2012-09-14)
Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
Holandia kupuje 4 fregaty (2008-01-14)
NH90 za ciężkie (2009-06-15)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Próby Zeelanda (2011-09-02)
Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Portugalia zrezygnowała z NH90 (2012-07-03)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Belgijskie NH90 gotowe do służby (2015-05-27)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
Włoski pokładowy NH90 (2011-06-25)
Norweski NH90 (2011-12-05)
Kolejne NH90 dla Francji (2012-07-29)
Oblot belgijskiego NH90 TTH (2012-09-21)
Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
Pierwszy NH90 dla Belgii (2012-12-24)
Dwusetny NH90 (2014-06-26)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
Ostatni NH90 TTH dla Belgii (2014-11-14)
Pierwszy NH90 NFH dla Belgii (2013-08-02)
Dwusetny NH90 (2014-06-26)
Ostatni NH90 dla Nowej Zelandii (2014-11-04)