Pierwszy Boeing 747-8I dla Korean Air

#Lotnictwo cywilne 26 sierpnia 2015

Narodowy przewoźnik Republiki Korei odebrał pierwszego Boeinga 747-8 Intercontinental.



Pierwszy 747-8I Korean Air rozpocznie loty 2 września, na trasie Seul-Frankfurt

Dzisiaj w Everett przedstawiciele Boeinga przekazali liniom lotniczym Korean Air pierwszy samolot komunikacyjny 747-8 Intercontinental. W ten sposób narodowy przewoźnik Republiki Korei stał się pierwszym w świecie towarzystwem eksploatującym obydwa modele najnowszych *Jumbo Jetów.* Obecnie w jego flocie znajduje się także 6 towarowych 747-8F. Co więcej, Korean Air są też drugimi na kuli ziemskiej liniami, obok niemieckiej Lufthansy, które użytkują zarówno największe Boeingi, jak i największe Airbusy (A380 dla Korean Air, 2011-05-25).

Południowokoreański 747-8I jest przystosowany do przewozu 368 osób. 6 pasażerów klasy pierwszej ma do dyspozycji kabiny Kosmo Suite 2.0, z przesuwanymi drzwiami i systemem rozrywkowym, zawierającym m. in. 24-calowy monitor HD.



Na jego pokładzie zabudowano n. in. 46 foteli klasy biznes / Zdjęcia: Boeing

Fotele klasy biznes, oznaczone jako *Prestige Suite*, zabudowano na obydwu pokładach. Na górnym mieści się ich 22, w układzie 2+2, a na dolnym – 26, w konfiguracji 2+2+2. Każdy z pasażerów klasy biznes ma do dyspozycji 18-calowy ekran HD. Pozostałą część dolnego pokładu zajmuje 314 foteli klasy ekonomicznej, w układzie 3+4+3.

Najnowszy Boeing 747-8I rozpocznie loty 2 września. Będzie obsługiwał 3 razy w tygodniu połączenie Seul-Frankfurt. Od 1 października dołączy do niego drugi samolot tego typu, co pozwoli na zwiększenie częstotliwości do 7 rejsów tygodniowo.

Korean Air złożyły pierwsze zamówienie na 5 Boeingów 747-8 Intercontinental w grudniu 2009 (Zamówienie na pasażerskie B747-8, 2009-12-07), a na kolejnych 5 – w czerwcu 2013 (Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga, 2013-06-20). W br. przewoźnik ma odebrać łącznie 4 samoloty tego typu. Pozostałe dołączą do nich do 2017. Koreańczycy oczekują także na dostawę 12 Boeingów 777-300ER, 10 Dreamlinerów 787-9, i sześciu towarowych 777 F (Korean Air zamawiają Boeingi 777F, 2015-02-12).

Powiązane wiadomości

- Pierwszy Boeing 747-8I dla Korean Air (2015-08-26)
  - Zamówienie na pasażerskie B747-8 (2009-12-07)
    - Co dziesiąty B747-400 wycofany ze służby (2009-12-01)
      - Teraz będzie już tylko lepiej? (2009-11-23)
  - A380 dla Korean Air (2011-05-25)
  - Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga (2013-06-20)
    - Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 (2013-03-20)
      - Wzrost w Ryanair (2011-11-07)
      - Kolejne zamówienie na C919 (2012-11-13)
      - Wielkie zakupy Lufthansy (2013-03-14)
      - 234 Airbusy dla Lion Air (2013-03-18)
    - Paris Air Show 2013: Nowy większy Dreamliner (2013-06-18)
      - Rozpoczęto montaż pierwszego Boeinga 787-9 (2013-06-03)

- Paris Air Show 2013: Boeing 737 MAX szybciej (2013-06-19)
  - Nowe Boeingi od 2017 (2011-09-03)
  - Southwest zamawiają Boeingi 737 MAX 7 (2013-05-16)
- Korean Air zamawiają Boeingi 777F (2015-02-12)
  - A380 dla Korean Air (2011-05-25)
  - Korean Air zamawiają 12 Boeingów (2013-10-25)
    - A380 dla Korean Air (2011-05-25)
    - Paris Air Show 2013: Wiele ważnych wydarzeń dla Boeinga (2013-06-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o