

Oshkosh Defense wygrał JLTV

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 26 sierpnia 2015

Producent z Wisconsin zwyciężył w przetargu na dostawę siłom zbrojnym USA ponad 55 tys. nowych samochodów terenowych w ramach programu JLTV. Produkcja pojazdów rozpocznie się jesienią.



Oshkosh Defense otrzymało zlecenie w ramach programu JLTV na rozpoczęcie produkcji małoseryjnej nowych pojazdów terenowych, które zastąpią wiekowe HMMWV / Zdjęcie: Oshkosh Defense

Wczoraj zakończono postępowanie przetargowe na dostawę, w ramach programu JLTV (*Joint Light Tactical Vehicle*), ponad 55 tys. nowych samochodów terenowych dla US Army i US Marine Corps. Na posiedzeniu komisji ds. zakupów wojskowych Departamentu Obrony USA (Defense Acquisition Board) zdecydowano o wyborze oferowanych przez Oshkosh Defense pojazdów L-ATV 4x4 (*Light Combat Tactical All-Terrain Vehicle*, [Kolejne osiągnięcia L-ATV](#), 2014-07-21).

Anonsowane wczoraj porozumienie dotyczy produkcji pierwszych pojazdów partii małoseryjnej (LRIP). Jego wstępna wartość wynosi ok. 114,6 mln USD (ok. 424 mln zł). Umowa zawiera w sobie opcje na produkcję aż 17 tys. pojazdów L-ATV. Waszyngton zapłaci za nie 6,7 mld USD (24,7 mld zł). Wytwarzanie wozów rozpocznie się jesienią. Dostawy potrwać do lata 2024.

Ogółem w ramach programu JLTV USA nabędą i wprowadzą do służby ponad 55 tys. samochodów terenowych L-ATV, które zastąpią wiekowe HMMWV ([Oferta modernizacji HMMWV](#), 2014-10-16). Wojska lądowe USA odbiorą ok. 50 tys. wozów. Kolejne 5,5 tys. pojazdów zostanie przekazanych jednostkom USMC. Wartość programu obliczana jest na co najmniej 23 mld USD (85 mld zł).

W 2022 Korpus Piechoty Morskiej USA powinien odebrać ostatnie z zamówionych L-ATV. Z kolei w 2041 mają zakończyć się dostawy pojazdów zakupionych przez wojska lądowe USA. Już w 2018 US Army powinny wystawić pierwszy brygadowy zespół bojowy wyposażony w nowe samochody terenowe.

L-ATV Oshkosha w pokonanym polu pozostawił konkurencyjną ofertę Lockheed Martina w postaci wozów JLTV ([Postępy JLTV](#), 2014-04-22) i AM General, które zaproponowało Departamentowi Obrony kupno BRV-O (Blast Resistant Vehicle-Offroad, [BRV-O na wystawie](#), 2012-05-15). Oferowane konstrukcje przeszły serię kompleksowych testów terenowych, rozpoczętych przed 2 laty.

Powiązane wiadomości

[Oshkosh Defense wygrał JLTV \(2015-08-26\)](#)

[BRV-O na wystawie \(2012-05-15\)](#)

[Kolejny etap rozwoju JLTV \(2012-01-31\)](#)

[Jeszcze o modernizacji Humvee \(2011-09-30\)](#)

[Postępy JLTV \(2014-04-22\)](#)

[BRV-O na wystawie \(2012-05-15\)](#)

[Kolejny etap rozwoju JLTV \(2012-01-31\)](#)

[Prezentacja JLTV \(2013-06-17\)](#)

[Kolejny etap rozwoju JLTV \(2012-01-31\)](#)

[DSEI 2013: Europejska premiera L-ATV \(2013-09-12\)](#)

[Prezentacja JLTV \(2013-06-17\)](#)

[Kolejne osiągnięcia L-ATV \(2014-07-21\)](#)

[BRV-O na wystawie \(2012-05-15\)](#)

[Kolejny etap rozwoju JLTV \(2012-01-31\)](#)

[Postępy JLTV \(2014-04-22\)](#)

[BRV-O na wystawie \(2012-05-15\)](#)

[Prezentacja JLTV \(2013-06-17\)](#)

[DSEI 2013: Europejska premiera L-ATV \(2013-09-12\)](#)

[Udane testy L-ATV \(2014-07-11\)](#)

[Postępy JLTV \(2014-04-22\)](#)

[Oferta modernizacji HMMWV \(2014-10-16\)](#)

[Kolejne osiągnięcia L-ATV \(2014-07-21\)](#)

[BRV-O na wystawie \(2012-05-15\)](#)

[Postępy JLTV \(2014-04-22\)](#)

[Udane testy L-ATV \(2014-07-11\)](#)