

Fundusze na TriFana 600

#Lotnictwo cywilne 26 sierpnia 2015

Prywatne przedsiębiorstwo XTI Aircraft zbiera fundusze na produkcję lekkiego pasażerskiego pionowzłotu TriFan 600.



*TriFan 600 ma być zdolny do przewozu pilota i 5 pasażerów /
Rysunek: XTI Aircraft*

Nowy samolot lekki TriFan 600, w dość nietypowej konfiguracji został zaprojektowany przez amerykańskie prywatne przedsiębiorstwo XTI Aircraft. Jest to 6-miejscowy kompozytowy średniopłat z klasycznym usterzeniem i podwoziem trójkołowym, napędzany dwoma silnikami turbinowymi o łącznej mocy ok. 2600 KM, które poruszają trzy otunelowane śmigła. Dwa z nich zabudowane są w skrzydłach, a trzecie – w tylnej części kadłuba. Wyposażenie awioniczne ma umożliwiać wykonywanie lotów w warunkach IFR z załogą jednoosobową.

Podczas pionowego startu i lądowania wszystkie trzy śmigła będą skierowane poziomo, wytwarzając ciąg niezbędny do wykonania danej operacji. Po starcie śmigła zabudowane w skrzydłach będą przestawiane w położenie pionowe, dzięki czemu wytworzą ciąg umożliwiający lot postępowy. Natomiast trzecie śmigło, w niezmiennym położeniu, zostanie odłączone od silników i osłonięte pokrywą, poprawiającą aerodynamikę samolotu.

TriFan 600 ma być zdolny do wykonywania lotów na wysokości ponad 9100 m, z prędkością ok. 630 km/h, którą rozwinąć ma już w 90 s po starcie. Czas wznoszenia na w/w wysokość wynosić ma 11 minut. Zasięg obliczeniowy samolotu to 1500-2200 km, w zależności od liczby pasażerów.

Najważniejszą zaletą TriFana 600 ma być zdolność operowania z niewielkich helipadów, położonych w pobliżu budynków. Samolot przeznaczony będzie do lotów

rekreacyjnych, biznesowych i transportu medycznego. Jego cena szacowana jest na *kilkanaście* mln USD.

Pomysłodawcami TriFana 600 jest grupa weteranów przemysłu lotniczego – b. prezes AVX Aircraft David Brody ([Latający samochód dla Pentagonu](#), 2010-07-14), b. wiceprezes Sikorsky’ego Jeff Pino ([Lockheed Martin kupuje Sikorsky Aircraft](#), 2015-07-20), b. szef inżynierów Adam Aircraft, biorący też udział w programie Piper Jet, Dennis Olcot ([A700 w 2010](#), 2008-10-08, [Nowy PiperJet](#), 2010-10-21) i Charlie Johnson, b. prezes Cessny ([Citation M2 może operować w górach](#), 2015-08-14). Obecnie prowadzą oni rozmowy z potencjalnymi dostawcami zespołu napędowego i układu sterowania lotem *fly-by-wire*. Do pełni szczęścia brakuje im także kapitału, w wysokości 50 mln USD (ok. 185 mln zł), którą zamierzają zebrać dzięki finansowaniu społecznościowemu od internautów. Wspomniana kwota pozwoli na zbudowanie prototypów TriFana 600, przeprowadzenie procesu certyfikacyjnego i rozpoczęcie produkcji seryjnej.

Powiązane wiadomości

[Fundusze na TriFana 600 \(2015-08-26\)](#)

[A700 w 2010 \(2008-10-08\)](#)

[Rosyjski A700 \(2008-07-25\)](#)

[Rosjanie przejmą Adam Aircraft \(2008-04-10\)](#)

[Uziemione A500 \(2008-08-26\)](#)

[Rosyjski A700 \(2008-07-25\)](#)

[Lotnictwo ogólne na plusie \(2008-08-14\)](#)

[Latający samochód dla Pentagonu \(2010-07-14\)](#)

[Nowy PiperJet \(2010-10-21\)](#)

[Oblot PiperJeta \(2008-08-01\)](#)

[Naziemne próby PiperJeta \(2008-07-03\)](#)

[Piper Aircraft dla sułtana \(2009-05-04\)](#)

[Oblot PiperJeta \(2008-08-01\)](#)

[Lockheed Martin kupuje Sikorsky Aircraft \(2015-07-20\)](#)

[Dwóch chętnych na Sikorsky’ego \(2015-07-10\)](#)

[Kontrakt na VXX przyznany \(2014-05-08\)](#)

[Dwusetny MH-60R \(2014-11-14\)](#)

[Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 \(2015-03-03\)](#)

[Heli-Expo 2015: Doskonalszy S-92 \(2015-03-04\)](#)

[Porozumienie Sikorsky’ego z WZL-1 \(2015-03-12\)](#)

[Oblot An-178 \(2015-05-08\)](#)

[Paris Air Show 2015: X6 z udziałem Polski \(2015-06-16\)](#)

[Bell 525 oblatany \(2015-07-03\)](#)

[Citation M2 może operować w górach \(2015-08-14\)](#)

[Oblot seryjnej Cessny Citation M2 \(2013-08-28\)](#)

[Zmodernizowana Cessna Citation Sovereign \(2013-03-06\)](#)

[Pierwszy seryjny Corvalis TTX w powietrzu \(2013-03-07\)](#)

[Montaż seryjnej Cessny M2 \(2013-05-13\)](#)

[Europejski debiut Cessny Turbo Skylane 182 JT-A \(2013-06-03\)](#)

