

Impuls-M od Gumicz

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy 11 czerwca 2024

Rosyjska spółka Gumicz we współpracy z Rostiechem opracowała bezzałogowy pojazd lądowy Impuls-M z modułem bojowym. Jak poinformował agencję TASS dyrektor generalny Gumicz Aleksandr Gawriłow, bezzałogowiec przechodzi obecnie testy w terenie.



Impuls-M został zbudowany na bazie doświadczeń z eksploatacji w warunkach bojowych prototypu mniejszej wersji tego systemu / Zdjęcie: Gumicz

Gąsienicowy bezzałogowiec ma ładowność ok. 500 kg przy dopuszczalnej masie całkowitej tej rzędu 1000 kg. Impuls-M może także ciągnąć przyczepy o masie 1500 kg i pokonywać wzniesienia o nachyleniu 30°. Bezzałogowiec ma możliwość realizowania różnego rodzaju zadań zależnie od zamontowanego modułu bojowego. Według TASS obecnie zamontowany moduł bojowy na Impuls-M wyposażono w wyrzutnię ppk. Istnieje też możliwość prostej integracji innego wyposażenia, w tym do minowania, transportu ładunków i transportu rannych.

Rosjanie podkreślają, że zaletą Impuls-M jest w pełni rosyjski system kierowania z elementami sztucznej inteligencji. Ma to pozwalać na automatyczne wykonywanie misji bojowych i logistycznych. Układ łączności robota jest wielowariantowy, co z założenia powinno redukować wrażliwość na walkę elektroniczną. W przypadku utraty łączności Impuls-M ma samodzielnie wracać do bazy poruszając się zgodnie z punktami nawigacyjnymi wgranymi do jego systemu.

Wcześniej Rosjanie przetestowali już mniejszy prototyp tego systemu w warunkach bojowych. Na bazie tych doświadczeń zbudowano pełnowymiarowy i w pełni funkcjonalny pojazd ([Rosjanie zdobyli pierwszego THeMISa, 2024-05-21](#)).

Powiązane wiadomości

[Impuls-M od Gumicz \(2024-06-11\)](#)

[Rosjanie zdobyli pierwszego THeMISa \(2024-05-21\)](#)

[Rekordowe zakupy bezzałogowców przez ZEA \(2024-01-28\)](#)

[Flaris i EDGE Group łączą siły \(2023-11-14\)](#)

[THeMIS testowany w Hiszpanii \(2023-02-28\)](#)

[14 THeMIS dla Ukrainy \(2022-11-30\)](#)

[THeMIS na Ukrainie \(2022-09-07\)](#)

[Niemcy dostarczą Ukrainie kolejne pojazdy \(2022-11-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o