

# Boeing musi uzbroić się w cierpliwość

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 sierpnia 2015

## Władze Indii zwróciły się do Boeinga z prośbą o przedłużenie o kolejny miesiąc oferty sprzedaży śmigłowców AH-64E Guardian i CH-47F Chinook.



*Do końca września Indie chcą zatwierdzić kupno śmigłowców uderzeniowych AH-64E i transportowych CH-47F. Nie wiadomo jednak, czy Boeing po raz kolejny zdecyduje się przedłużyć ofertę. Utrzymanie zaproponowanej przed 3 lata ceny za wiroplaty może okazać się niemożliwe, ze względu na inflację i wzrost kosztów ich wytwarzania / Zdjęcie: US Army*

Minister obrony Indii, Manohar Parrikar, miał zwrócić się do władz amerykańskiego koncernu z prośbą o kolejne przedłużenie oferty sprzedaży śmigłowców uderzeniowych AH-64E Guardian i transportowych CH-47F Chinook. Od blisko 3 lat New Delhi nie może zatwierdzić planu zakupu nowych wiroplatów.

Powstała zwłoka jest przede wszystkim wynikiem nadmiernej biurokracji, która spowalnia proces decyzyjny. Nie bez winy są również niedawne skandale korupcyjne z udziałem oficerów indyjskich sił zbrojnych i cywilnych pracowników ministerstwa obrony ([Korupcja w Indiach](#), 2014-08-13). Urzędnicy ministerialni nie spieszą się teraz z podejmowaniem decyzji w sprawach, które mogą obciążyć budżet państwa, obawiając się kolejnej fali krytyki ze strony społeczeństwa, a także nowych dochodzeń Centralnego Biura Śledczego (CBI).

Siły zbrojne Indii chcą zakupić 22 śmigłowce uderzeniowe AH-64E i 15 ciężkich transportowych CH-47F. Ponadto, wynegocjowana już umowa ma zawierać opcje na dodatkowe 11 Guardianów i 6 Chinooków. Wartość porozumienia ma wynieść 2,5 mld USD (9,4 mld zł). Po wykorzystaniu opcji koszt zakupu nowych śmigłowców może wzrosnąć do ok. 3 mld USD (11, 2 mld zł).

Przed kilkoma tygodniami Boeing zgodził się już przedłużyć (co najmniej po raz 10!) o kolejne 3 miesiące ofertę sprzedaży Indiom śmigłowców na warunkach zaproponowanych pod koniec 2012 ([Boeing traci cierpliwość](#), 2015-07-09).

Przedstawiciele amerykańskiego koncernu ostrzegli jednak indyjskich partnerów, że utrzymanie stałej ceny za wiroplaty nie będzie dalej możliwe, gdyż inflacja i wzrost

kosztów ich wytwarzania, które nastąpiły w ciągu ostatnich 3 lat, czynią przedsięwzięcie coraz mniej opłacalnym dla producenta.

## Powiązane wiadomości

[Boeing musi uzbroić się w cierpliwość \(2015-08-28\)](#)

[Korupcja w Indiach \(2014-08-13\)](#)

[Łapówki rządzą indyjskim resortem obrony \(2013-12-20\)](#)

[50 mln Euro łapówki za Eurofightery? \(2012-11-21\)](#)

[Afery korupcyjnej Patrii ciąg dalszy \(2013-06-27\)](#)

[Indyjski problem BAE Systems \(2013-10-16\)](#)

[Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP \(2013-11-20\)](#)

[Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później \(2013-12-10\)](#)

[Indie wstrzymują przetargi z Finmeccanicą \(2014-08-07\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu \(2014-01-23\)](#)

[Indie zamykają rynek dla AgustaWestlanda \(2014-02-12\)](#)

[Atlas Elektronik zamiast WASS? \(2014-02-18\)](#)

[Indyjskie Scorpene bez torped \(2014-05-15\)](#)

[AgustaWestland musi zwrócić zaliczkę \(2014-05-27\)](#)

[Rolls-Royce bez ograniczeń w Indiach \(2014-08-04\)](#)

[Boeing traci cierpliwość \(2015-07-09\)](#)

[Zgoda na śmigłowce dla Indii \(2015-05-26\)](#)

[Jednak CH-47? \(2012-10-29\)](#)

[USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii \(2014-08-14\)](#)

[Indie zwiększą zamówienie na C-130J \(2015-02-19\)](#)

[Indie zakupią kolejne C-17 \(2015-04-27\)](#)

[Rozpoczęto produkcję Mi-26T2 \(2015-05-25\)](#)