Projekt wstępny Boeinga 777-9

#Lotnictwo cywilne 28 sierpnia 2015

Koncern z Seattle poinformował o zakończeniu wstępnych prac związanych z określeniem konfiguracji samolotu pasażerskiego 777-9.



Oblot Boeinga 777-9 zaplanowano w 2018 / Rysunek: Boeing

Inżynierowie Boeinga zakończyli wstępny projekt konfiguracji samolotu pasażerskiego 777-9, pierwszego z dwóch wariantów modelu oznaczonego wcześniej jako 777-X. Obecnie rozpoczyna się etap szczegółowego projektowania i konstruowania zespołów, instalacji pokładowych i elementów płatowca.

777-9 ma być podstawowym modelem nowej konstrukcji. W jego kabinie ma mieścić się 400-425 pasażerów. W porównaniu z 777-300ER ma mieć kompozytowe skrzydła o większej rozpiętości ze składanymi końcówkami (a zarazem powierzchnię nośną większą o 20%), przedłużony kadłub o większej średnicy i nowe silniki General Electric GE9X (Wybrano partnerów w programie GE9X, 2014-07-11).

Pierwszy przedseryjny Boeing 777-9 ma wzbić się w powietrze w 2018. Jego cena jednostkowa szacowana jest na 400 mln USD (1,5 mld zł). Nieco mniejszy 777-8, mieszczący 350-375 osób, ma kosztować 371 mln USD (1,39 mld zł). Dzięki lepszym osiągom mają one dominować nad Airbusami A350.

Dotychczas producent zdobył zamówienia na 306 Boeingów 777-9 i 777-8. Ich użytkownikami, od 2020, będą All Nippon Airways, Cathay Pacific (Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X, 2013-12-20), Emirates (Emirates wycofały Boeingi 777-200 , 2015-08-03), Etihad, Lufthansa i Qatar Airways.

Powiązane wiadomości

Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)

- Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X (2013-12-20)
  - Tysięczny A330 dostarczony (2013-07-22)
    - Pierwszy A330-200F dla Tampa Cargo (2012-12-21)
    - Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
    - Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie (2013-02-27)
    - Qatar Airways chcą zamówić A330 (2013-05-07)
    - Kolejne Airbusy A330-300 dla Oman Air (2013-05-22)
    - Pierwszy A330 dla Libyan Airways (2013-06-28)
  - Boeing szuka miejsca produkcji 777X (2013-11-24)
    - Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)
  - Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)
    - Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental (2013-05-22)
- Wybrano partnerów w programie GE9X (2014-07-11)
  - Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
  - 140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)
- Emirates wycofały Boeingi 777-200 (2015-08-03)
  - Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)
    - Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
    - Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X (2013-09-19)
    - Oblot drugiego A350 (2013-10-15)
    - 140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)
  - Setny Boeing 777-300ER dla Emirates (2014-10-30)
    - Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)
    - Finalizacja umowy na A380 dla Emirates (2013-12-23)
  - Pierwszy przegląd typu C Airbusa A380 (2014-12-16)
    - Pierwszy A380 w USA (2008-08-04)
    - Finalizacja umowy na A380 dla Emirates (2013-12-23)
  - Trenty 900 dla A380 Emirates (2015-04-20)
    - Finalizacja umowy na A380 dla Emirates (2013-12-23)
    - Pierwszy przegląd typu C Airbusa A380 (2014-12-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o