

T129 w Warszawie

#Lotnictwo wojskowe 28 sierpnia 2015

Dzisiaj w Warszawie zaprezentowano śmigłowiec uderzeniowy T129 ATAK.



Dziś warszawskie lotnisko Babice gościło śmigłowiec uderzeniowy T129 ATAK. Jest to kolejny pretendent do zajęcia miejsca wysłużonych Mi-24, których następcą poszukiwany jest w ramach programu *Kruk* ([Tiger nad Warszawą](#), 2015-08-27).

Turcy przysłali do Polski jeden z przedseryjnych T129, będących własnością producenta – koncernu Turkish Aerospace Industries (TAI). T129 jest zmodernizowaną wersją śmigłowca AgustaWestland AW129 Mangusta i w związku z tym będzie promowany w Polsce wspólnie przez obydwa przedsiębiorstwa.

Obecnie *Türk Kara Kuvvetleri* (tureckie wojska lądowe) mają na stanie 9 T129A (*Erken Duhul Helikopteri*, EDH – wczesnej wersji seryjnej). Ostatni z nich został przekazany wojsku kilka tygodni temu ([T129A EDH w komplecie](#), 2015-08-18).

Mimo tak krótkiej eksploatacji tureckie wiropląty przeszły już chrzest bojowy. Od 25 kwietnia para T129A *Türk Kara Kuvvetleri* operuje na terenie prowincji Siirt na południowym wschodzie Turcji, prowadząc *operacje pokojowe* (jak twierdzą przedstawiciele producenta) przeciwko separatystom z Partii Pracujących Kurdystanu.



Maksymalna masa startowa T129 to 5000 kg, a masa pustego wiroplata – 2900 kg. Uzbrojenie stałe stanowi 20-mm trójlufowe działko napędowe M197, zabudowane pod nosową częścią kadłuba, z zapasem 500 nabojów. Oprócz tego na 4 podskrzydłowych węzłach można podwiesić uzbrojenie o masie 1200 kg. Śmigłowiec w wersji wielozadaniowej T129B ma przenosić różnorodne typy uzbrojenia – 19-lufową wyrzutnię 70-mm niekierowanych pocisków rakietowych, przeciwpancerne pociski kierowane Mizrak U (dawniej oznaczone jako UMTAS), pociski *powietrze-powietrze* AIM-92 Stinger i kierowane pociski rakietowe Cirit.

Jak stwierdził prezes TAI Muharrem Dörtkaşlı, *tureckie przedsiębiorstwo oferuje Polsce nie tylko produkt, ale przede wszystkim współpracę przemysłową. Kontrolujemy całkowicie hardware i software [T129], więc jesteśmy otwarci na polonizację śmigłowca* – podkreślił prezes Dörtkaşlı. TAI dostarcza rodzimym siłom zbrojnym kompletne śmigłowce, za wyjątkiem silników, które pochodzą z USA oraz układu transmisji, podwozia i działka, produkowanych przez przedsiębiorstwa włoskie.

Jak wiadomo, podczas tegorocznych targów IDEF polskie przedsiębiorstwa podpisały porozumienia o współpracy z TAI ([Próby HISAR-A](#), 2015-08-10). Turcy zapowiadają, że umowy z kolejnymi polskimi podmiotami zostaną sygnowane w przyszłym tygodniu, w trakcie MSPO.

Powiązane wiadomości

[T129 w Warszawie \(2015-08-28\)](#)

[Próby HISAR-A \(2015-08-10\)](#)

[IDEF 2015: Roketsan dla Polski \(2015-05-07\)](#)

[IDEF 2013: T129 ATAK w maju? \(2013-05-10\)](#)

[Pierwsza partia pocisków Cirit dla ZEA \(2014-05-06\)](#)

[Polska Narew? \(2014-05-08\)](#)

[Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2014-07-08\)](#)

[Narew dla PGZ? \(2014-12-11\)](#)

Uzbrojenie dla polskich F-16 (2015-02-02)
Homar w WP w 2018 (2015-03-05)
IDEF 2015: Polskie porozumienia z TAI (2015-05-06)
T129A EDH w komplecie (2015-08-18)
Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2014-07-08)
KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski (2014-03-14)
Nowe śmigłowce coraz bliżej (2014-06-02)
Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)
T129 przeciwko PPK (2015-05-05)
ILA 2014: Turecka ofensywa (2014-05-20)
Drugi A400M dla Turcji (2014-12-31)
IDEF 2015: Roketsan dla Polski (2015-05-07)
IDEF 2013: T129 ATAK w maju? (2013-05-10)
Pierwsza partia pocisków Cirit dla ZEA (2014-05-06)
Polska Narew? (2014-05-08)
Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2014-07-08)
Narew dla PGZ? (2014-12-11)
Uzbrojenie dla polskich F-16 (2015-02-02)
Homar w WP w 2018 (2015-03-05)
IDEF 2015: Polskie porozumienia z TAI (2015-05-06)
Tiger nad Warszawą (2015-08-27)
Rusza przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2014-07-08)
KC-46A i śmigłowce Boeinga dla Polski (2014-03-14)
Nowe śmigłowce coraz bliżej (2014-06-02)
Koniec służby niemieckich Tigerów w Afganistanie (2014-07-03)
Prace nad nowym Tigerem (2015-08-24)
Tigre HAD Block 2 dla ALAT (2014-12-11)
Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 (2014-12-22)
Modernizacja symulatorów Tigerów (2015-02-12)
Cd. problemów australijskich pilotów (2015-08-11)
