

Rosyjskie linie przesuwają dostawy

#Lotnictwo cywilne 31 sierpnia 2015

Mimo optymistycznych prognoz producentów, przewoźnicy z FR i WNP negocjują przesunięcie dostaw dużych samolotów pasażerskich na późniejsze terminy.



Transaero są jedną z linii z FR, które negocjują z producentami przesunięcie dostaw nowych samolotów / Rysunek: Airbus

Opublikowana przez Airbusa prognoza zakłada, że flota samolotów pasażerskich Federacji Rosyjskiej i Wspólnoty Niepodległych Państw (Armenii, Azerbejdżanu, Białorusi, Kazachstanu, Kirgistanu, Mołdawii, Tadżykistanu, Turkmenistanu Ukrainy i Uzbekistanu) wzrośnie ponad dwukrotnie w ciągu następnych 20 lat. W 2034 kraje te eksploatować będą ponad 2000 samolotów. Obecnie linie lotnicze z w/w krajów mają na stanie 922 samoloty pasażerskie.

Analitycy Airbusa przewidują, że w ciągu następnych dwóch dekad przewoźnicy z FR i WNP zakupią 1280 nowych samolotów pasażerskich: 1100 wąskokadłubowych, 160 szerokokadłubowych i 24 bardzo duże. Ich łączna wartość szacowana jest na 150 mld USD (ponad 562 mld zł). Posłużą do odnowienia floty i do obsługi nasilającego się ruchu pasażerskiego. Zdaniem Airbusa gospodarka regionu przyspieszy i będzie rosła o 2,4 % rocznie przez następne dwie dekady, a niektóre kraje, np. Uzbekistan i Kazachstan, będą rozwijać się szybciej, w tempie 4-5 % rocznie.

Obecnie towarzystwa z FR borykają się z problemami finansowymi, spowodowanymi sankcjami nałożonymi przez kraje zachodnie i spadkiem ceny ropy naftowej. W związku z tym prowadzą z producentami negocjacje w sprawie opóźnienia dostaw samolotów, zamówionych wcześniej.

Transaero, które w 2011 zakupiły 4 A380 ([Rosyjskie Airbusy 380](#), 2011-10-31), rozmawiają z Airbusem na temat możliwości nie tylko opóźnienia ich dostaw, ale także zmiany sposobu finansowania transakcji, z powodu złej sytuacji całego rosyjskiego sektora bankowego. Airbus potwierdza też, że dostawy niektórych A321, A320neo, A330 i A330neo zamówionych wcześniej mogą ulec przesunięciu ([Pierwszy A321 dla Transaero](#), 2015-07-30). Oprócz tego w 2012 linie złożyły zamówienie na 4 Boeingi 747-8 i Dreamlinery 787-8, jednak ostatecznie zrezygnowały z tych ostatnich. Obecnie mówi się, że dwa 747-8 trafią do Transaero w tym lub w przyszłym roku, jednak zarząd odmawia podania dokładnej daty.

Narodowy przewoźnik FR Aerofłot rozważa zmianę zamówienia, obejmującego 14 A350-900 i 8 A350-800, z powodu rezygnacji producenta z opracowania ostatniego z wymienionych modeli ([Aerofłot potwierdza kupno A350](#), 2013-10-08). Oryginalnie dostawy A350 miały rozpocząć się w 2018, jednak teraz mówi się, że najwcześniej pierwsze A350-900 zostaną przekazane Aerofłotowi w 2023. Z kolei pierwsze z 22 Boeingów 787 mogą trafić do jego floty nie wcześniej niż w 2018. Co ciekawe, w czerwcu przedstawiciele rosyjskich linii informowali o anulowaniu tego zamówienia ([Cięcia Aerofłotu](#), 2015-06-29).

Powiązane wiadomości

[Rosyjskie linie przesuwają dostawy \(2015-08-31\)](#)

[Rosyjskie Airbusy 380 \(2011-10-31\)](#)

[Boeingi 747-400 z odzysku \(2010-10-11\)](#)

[Koniec samolotów spod znaku Tu? \(2010-10-30\)](#)

[Ostatni, prezydencki Il-96 \(2009-04-22\)](#)

[Prezydenckie Tu-214 \(2009-06-03\)](#)

[Kłopoty z jakością Tu-204 \(2009-09-25\)](#)

[USA blokują Tu-204 dla Iranu \(2010-06-10\)](#)

[Rezygnacja z Tu-204SM \(2010-09-27\)](#)

[Aerofłot potwierdza kupno A350 \(2013-10-08\)](#)

[Aerofłot bez rosyjskich samolotów \(2010-07-10\)](#)

[50 Boeingów 737NG dla Rosji \(2010-09-18\)](#)

[Rosyjski tytan dla Boeinga \(2010-06-23\)](#)

[Bankructwo Rosawii \(2010-09-14\)](#)

[Boeing zwiększa tempo produkcji 737 \(2010-09-17\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Opóźnienie Super Jeta-100 \(2008-03-25\)](#)

[Dostawy Superjetów 100 w połowie roku \(2009-12-24\)](#)

[Dreamliner – opóźnienia i kary \(2010-08-13\)](#)

[Kolejne opóźnienia Boeinga 787 \(2010-08-27\)](#)

[Specjalna grupa Aerofłotu i Boeinga \(2010-09-22\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)

[Drugi Superjet 100 Aerofłotu \(2011-08-29\)](#)

[Cięcia Aerofłotu \(2015-06-29\)](#)

Kwietniowe nabytki Aerofłotu (2014-04-30)
Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu (2013-05-31)
Kolejne Superjety dostarczone (2013-12-24)
Nowe samoloty Aerofłotu (2014-01-23)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA (2015-06-12)
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
Pierwszy A321 dla Transaero (2015-07-30)
Tygrys z Transaero (2015-06-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o