

## Próby operacyjne holenderskich F-35

#Lotnictwo wojskowe 31 sierpnia 2015

**Holendrzy przeprowadzili próby operacyjne samolotów F-35A, należących do ich wojsk lotniczych.**



*Jeden z holenderskich F-35A podczas prób w Edwards. Za nim widoczny jest pierwszy przedseryjny brytyjski F-35B / Zdjęcie: MO Holandii*

W drugiej połowie sierpnia na terenie bazy US Air Force Edwards w Kalifornii przeprowadzono próby operacyjne dwóch samolotów F-35A Lightning II, należących do 323. eskadry Koninklijke Luchtmacht (KLu, wojsk lotniczych Holandii, [Holenderskie plany względem F-35](#), 2014-01-04). Według relacji US Air Force wzięło w nich udział także 6 holenderskich F-16 ze 162. Skrzydła Myśliwskiego Lotnictwa Gwardii Narodowej Arizony (stacjonujących na stałe w Tucson) i pojedynczy tankowiec KDC-10 z 334. eskadry KLu. Jako *agresorzy* udział w próbach wzięło 6 samolotów uderzeniowych A-4 Skyhawk, należących do prywatnego przedsiębiorstwa Draken International, specjalizującego się w szkoleniu w walkach powietrznych ([L-159 sprzedane Amerykanom](#), 2014-01-03).



*Jako agresorzy wzięły udział w próbach A-4 należące do Draken International. Niekiedy wspomagały je także holenderskie F-16 / Zdjęcie: Frank Crebas*

A-4 znajdujące się w wyposażeniu Draken International zostały odkupione od Nowej Zelandii. Samoloty te różnią się znacznie od Skyhawków używanych przez inne kraje. Zostały one wyposażone w radiolokator APG-66, urządzenia ostrzegające o opromieniowaniu wiązką radiolokacyjną, wskaźnik przezierny i szynę danych zapożyczone od F-16A. Mogą też przenosić zasobniki z urządzeniami walki elektronicznej.

Nieco inny skład samolotów zaangażowanych w ćwiczenia podaje holenderski resort obrony. W jego sprawozdaniu mowa jest o takiej samej liczbie samolotów KLu i 5 A-4, ale oprócz nich w Edwards miało pojawić się także 6 amerykańskich i brytyjskich F-35A/B i amerykański transportowiec DC-10.



*Operator przewodu sztywnego tankowca KDC-10 podczas operacji podawania paliwa F-35A / Zdjęcie: MO Holandii*

Celem prób było wstępne sprawdzenie interoperacyjności samolotów wielozadaniowych 4. i 5. generacji, ze szczególnym uwzględnieniem działania łącza informacyjnego Link 16 oraz opracowanie niektórych aspektów taktyki działania holenderskich F-35. Co ciekawe niekiedy jako *agresorzy* występowały nie tylko

Skyhawki, ale także holenderskie F-16. Codziennie wykonywano jedną misję, w której udział brało maksymalnie 12 samolotów, w tym 4 Skyhawki. Holenderskie F-35A pobierały także paliwo z KDC-10.

Jak pisze w swoim blogu mjr Pascal *Smiley* Smaal, jeden z pilotów KLu, biorących udział w próbach, holenderskie F-35A wykonywały misje zwalczania celów powietrznych i uderzenia na cele naziemne, które stopniowo stawały się coraz bardziej skomplikowane. Pewnego razu 4 holenderskie F-16 walczyły jak równy z równym z 4 Skyhawkami, jednak kiedy przyszedł im z pomocą F-35A, od razu przechylił szalę na stronę *niebieskich*. Największą zaletą F-35A była możliwość odbierania i przekazywania informacji o sytuacji taktycznej za pomocą łącza informacyjnego. Mjr Smaal zachwalał także automatyczną regulację ciągu silnika Lightninga II i możliwość *inteligentnego* pobierania paliwa z tankowca.

## Powiązane wiadomości

[Próby operacyjne holenderskich F-35 \(2015-08-31\)](#)

[L-159 sprzedane Amerykanom \(2014-01-03\)](#)

[Draken kupi L-159? \(2013-12-02\)](#)

[28 L-159 za miliard USD dla Iraku \(2012-10-12\)](#)

[Katastrofa L-159 \(2012-11-22\)](#)

[Oświadczenie Aero Vodochody: Chaotyczny przetarg na AJT \(2013-06-14\)](#)

[25 MiG-21 z Polski w USA \(2013-10-04\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Tylko 37 F-35A dla Holandii \(2013-09-17\)](#)

[Cięcia holenderskich F-35? \(2013-03-22\)](#)