

Testy ogniowe tajwańskich AH-64E

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 31 sierpnia 2015

Lotnictwo wojsk lądowych Republiki Chińskiej przeprowadziło ćwiczenia z użyciem uzbrojenia śmigłowców uderzeniowych AH-64E Guardian.



W Tainan na południowym zachodzie Republiki Chińskiej przeprowadzono ćwiczenia z użyciem uzbrojenia śmigłowców uderzeniowych AH-64E Guardian / Zdjęcie: MO Republiki Chińskiej

Dowództwo wojsk lądowych Republiki Chińskiej poinformowało o przeprowadzeniu ćwiczeń poligonowych z użyciem uzbrojenia śmigłowców AH-64E. Próby były elementem oceny potencjału bojowego nowych wiroplątów, warunkującej uzyskanie przez nie całkowitej zdolności operacyjnej i oficjalne przyjęcie do służby. Program testowy m.in. zakładał zniszczenie wybranych celów naziemnych i powietrznych przy użyciu kierowanych pocisków rakietowych AGM-114L Longbow Hellfire i pocisków rakietowych *powietrze-powietrze* AIM-92 Stinger.

W 2008 władze Republiki Chińskiej zamówiły od USA 30 śmigłowców uderzeniowych AH-64E Guardian. Tajpej zapłaciło za nie ok. 2 mld USD (7,5 mld zł). Dostawy wiroplątów rozpoczęły się w listopadzie 2013. Ostatnie z nich odebrano rok później ([Ostatnie Guardiany dla Tajwanu](#), 2014-10-20).

Lotnictwo wojsk lądowych Tajwanu eksploatuje obecnie 29 uderzeniowych AH-64E ([Tajwan wstrzymał loty Apache](#), 2013-12-21). Jeden śmigłowiec spisano ze stanu po wypadku, do którego doszło wiosną 2014 podczas rutynowego lotu treningowego na terenie północno-zachodniego powiatu Taoyuan ([AH-64E rozbił się na Tajwanie](#), 2014-04-25).

Specjalna komisja dochodzeniowa ustaliła, że piloci feralnego wiropląta zboczyli z ustalonej trasy lotu, przez co znaleźli się w terenie zabudowanym. Złe warunki pogodowe (w tym praktycznie zerowa widoczność wynikająca z dużego zachmurzenia) i niezrozumiałe ignorowanie ostrzeżeń nadawanych przez awionikę śmigłowca,

spowodowały że podczas wznoszenia wiropląt uderzył w blok mieszkalny ([Piloci winni wypadku AH-64E, 2014-07-15](#)).

Powiązane wiadomości

[Testy ogniowe tajwańskich AH-64E \(2015-08-31\)](#)

[Tajwan wstrzymał loty Apache \(2013-12-21\)](#)

[AH-64E rozbił się na Tajwanie \(2014-04-25\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[AH-64E wygrywa w Korei Pd. \(2013-04-17\)](#)

[AH-64E dla Indonezji \(2013-08-27\)](#)

[Sto statków powietrznych dla Indonezji \(2013-01-03\)](#)

[Pierwsze AH-64E w służbie \(2013-03-15\)](#)

[Tarantule już w Indonezji \(2013-06-02\)](#)

[Australia sprzedaje Herculesy \(2013-07-26\)](#)

[Hagel wybiera się do Azji \(2013-08-22\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[Tajwan wstrzymał loty Apache \(2013-12-21\)](#)

[Zgoda Senatu USA na AH-64 dla Iraku \(2014-01-28\)](#)

[Irak krwawi i prosi o pomoc \(2013-11-04\)](#)

[Krwawy rok w Iraku \(2014-01-02\)](#)

[Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? \(2014-02-21\)](#)

[Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim \(2010-07-03\)](#)

[Jednak CH-47? \(2012-10-29\)](#)

[Krótkie negocjacje w Indiach? \(2012-11-07\)](#)

[Potwierdzenie indyjskich Chinooków \(2012-12-05\)](#)

[Piloci winni wypadku AH-64E \(2014-07-15\)](#)

[Tajwan wstrzymał loty Apache \(2013-12-21\)](#)

[AH-64E rozbił się na Tajwanie \(2014-04-25\)](#)

[Zlecenie na AH-64E dla Korei Południowej \(2013-08-26\)](#)

[AH-64E dla Indonezji \(2013-08-27\)](#)

[Tajwan wstrzymał loty Apache \(2013-12-21\)](#)

[Zgoda Senatu USA na AH-64 dla Iraku \(2014-01-28\)](#)

[Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? \(2014-02-21\)](#)

[Ostatnie Guardiany dla Tajwanu \(2014-10-20\)](#)

[Piloci winni wypadku AH-64E \(2014-07-15\)](#)

[Tajwan wstrzymał loty Apache \(2013-12-21\)](#)

[AH-64E rozbił się na Tajwanie \(2014-04-25\)](#)

[Tajwan oczekuje kolejnych Apache \(2014-08-21\)](#)

[Tajwan wstrzymał loty Apache \(2013-12-21\)](#)

[Piloci winni wypadku AH-64E \(2014-07-15\)](#)