

Cztery nowe samoloty dla Emirates

#Lotnictwo cywilne 4 września 2015

Emirates odebrały w ciągu jednego dnia aż cztery nowe samoloty - parę Boeingów 777-300ER, jednego Boeinga 777F i jednego Airbusa A380.



Arabski przewoźnik jest największym w świecie operatorem Boeingów 777 - ma ich 147 / Zdjęcie: Boeing

Linie Emirates świętują rekordową w historii dostawę czterech nowych samolotów w ciągu jednego dnia. Do floty towarzystwa trafiły dwa Boeingi 777-300ER, towarowy 777 Freighter i jeden Airbus A380. Arabski przewoźnik już teraz jest największym w świecie operatorem Boeingów 777 i A380. Wliczając dostawę 3 nowych Boeingów, całkowite zamówienie Emirates na 777 wzrosło do 150, a obecnie w ich flocie znajduje się 147 samolotów tego typu.

Cztery nowe nabytki przed oddaniem do eksploatacji przeszły przegląd techniczny. Dwa Boeingi 777-300ER odbyły swoje inauguracyjne loty z Dubaju do Kuwejtu i Bombaju, natomiast A380 w swoją pierwszą podróż wyruszył z Dubaju do Düsseldorfu. Z kolei B777F wyleciał bezpośrednio z Seattle, gdzie został wyprodukowany, do Hongkongu, w którym czekały na niego 103 t ładunku.



We flocie Emirates znajduje się obecnie także 66 A380 / Zdjęcie: Emirates

Emirates odebrały pierwszego Boeinga 777 w 1996 i od tamtej pory wycofały z eksploatacji trzy starsze 777. Boeingi 777 Emirates mają zasięg 17 446 km i obsługują prawie 100 kierunków na 6 kontynentach, niemal umożliwiając połączenie dwóch dowolnych destynacji na Ziemi ([17-godzinne loty Emirates](#) , 2015-08-14).

A380, który trafił do Emirates, powiększył flotę dwupokładowych samolotów linii do 66 ([Dwa A380 dziennie do Frankfurtu](#) , 2015-08-27). Do tej pory w 2015 Emirates odebrały 14 nowych samolotów, w tym 9 A380, 4 Boeingi 777-300ER i jednego Boeinga 777F. W tym samym okresie przewoźnik wycofał z eksploatacji 4 A340-500, 3 A330-200 i jednego Boeinga 777-200.

Wliczając ostatnie dostawy, flota Emirates liczy w sumie 238 samolotów, których średni wiek to 6,5 roku. Dzięki temu przewoźnik ma jedną z najmłodszych flot w świecie. Linie oczekują na dostawę 270 samolotów. Zamówienie obejmuje 46 Boeingów 777-300ER, 115 Boeingów 777-9X, 35 Boeingów 777-8X i 74 Airbusey A380 ([Projekt wstępny Boeinga 777-9](#), 2015-08-28).

Powiązane wiadomości

[Cztery nowe samoloty dla Emirates \(2015-09-04\)](#)

[17-godzinne loty Emirates \(2015-08-14\)](#)

[Najdłuższa trasa świata \(2014-10-06\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[Qantas odmładza flotę \(2013-10-09\)](#)

[Specjalne malowanie Boeinga 737 Qantas \(2013-11-12\)](#)

[Dwa A380 dziennie do Frankfurtu \(2015-08-27\)](#)

[Trenty 900 dla A380 Emirates \(2015-04-20\)](#)

[Finalizacja umowy na A380 dla Emirates \(2013-12-23\)](#)

[Pierwszy przegląd typu C Airbusey A380 \(2014-12-16\)](#)

[17-godzinne loty Emirates \(2015-08-14\)](#)

[Najdłuższa trasa świata \(2014-10-06\)](#)

[Projekt wstępny Boeinga 777-9 \(2015-08-28\)](#)

Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X (2013-12-20)
Tysięczny A330 dostarczony (2013-07-22)
Boeing szuka miejsca produkcji 777X (2013-11-24)
Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)
Wybrano partnerów w programie GE9X (2014-07-11)
Silniki GE9X dla Boeinga 777X (2013-03-22)
140 mld USD dla Airbusa i Boeinga (2013-11-17)
Emirates wycofały Boeingi 777-200 (2015-08-03)
Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat (2013-11-19)
Setny Boeing 777-300ER dla Emirates (2014-10-30)
Pierwszy przegląd typu C Airbusa A380 (2014-12-16)
Trenty 900 dla A380 Emirates (2015-04-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o