

VN16 i VN18 już w Puerto Cabello

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 września 2015

Dywizja morskiej piechoty marynarki wojennej Wenezueli otrzymała pierwszą partię chińskich pojazdów, dostarczonych w ramach kontraktu podpisanego w 2013.



1 września rozpoczął się wyładunek dostarczonych z Chin pojazdów, w tym czołgów pływających VN16 / Zdjęcie: FAV Club

1 września Division de Infanteria de Marina General Simon Bolivar otrzymała pierwsze chińskie pojazdy: sześć czołgów pływających VN16 uzbrojonych w 105-mm armaty (to eksportowa odmiana chińskiego ZTD-05, zdolna wystrzeliwać z lufy ppk GP-2 o zasięgu 5 km), sześć bojowych wozów piechoty VN18 (eksportowa odmiana ZBD-05, przystosowana do transportu 11 żołnierzy) z 30-mm armatami, jak też 120 ciężarówek North Benz 2629 (licencyjny chiński Mercedes Benz NG2629) 4x4 oraz 120 ciężarówek 6x6. Transport przyłynął na pokładzie statku Chang Hang Ji Hai, który zawinął do Puerto Cabello 31 sierpnia.

Dostawy są częścią wartego 500 mln USD (1,89 mld zł) kontraktu podpisanego w 2012 z NORINCO, który obejmuje przekazanie do Wenezueli 25 czołgów VN16, 25 bwp VN18 i 40 kołowych transporterów opancerzonych VN1 8x8. Jedenaście z tych ostatnich pojazdów od grudnia 2014 jest już w służbie piechoty morskiej ([Chińskie wozy dla Wenezueli](#), 2012-07-12).

Nowe wozy uzupełnią 38 dotychczas używanych transporterów opancerzonych ENGESA EE-11 Urutu 6x6 i 11 pływających transporterów opancerzonych LVTP-7A1 i trafią do 9. batalionu 1. Brygady zmechanizowanej piechoty morskiej, stacjonującego w Puerto Cabello.

Powiązane wiadomości

[VN16 i VN18 już w Puerto Cabello \(2015-09-05\)](#)

[Chińskie wozy dla Wenezueli \(2012-07-12\)](#)
