

50. A330 dla Air China

#Lotnictwo cywilne 7 września 2015

Airbus oblatął 50. samolot z rodziny A330 przeznaczony dla Air China. Jest to zarazem pierwszy samolot przewoźnika o masie startowej zwiększonej do 242 t.



50. A330 dla Air China, z okolicznościowym napisem na kadłubie / Zdjęcie: Airbus

Dzisiaj w Tuluzie oblatano 50. Airbusa z rodziny A330, przeznaczonego dla linii Air China. Jubileuszowy samolot to A330-300, będący zarazem pierwszym we flocie przewoźnika o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 242 t ([242-tonowy A330 dla Delta](#), 2015-05-29). Towarzystwo z ChRL odbierze go w bieżącym miesiącu.

Air China to narodowy przewoźnik Państwa Środka, należący do sojuszu Star Alliance ([Avianca Brasil członkiem Star Alliance](#), 2015-07-23). Jego hubem jest port lotniczy Pekin. Linie zajmują się także transportem przedstawicieli najwyższych władz ChRL.

Flota towarzystwa obejmuje obecnie 32 Airbasy A319, 40 A320ceo, 52 A321, 30 A330-200 i 19 A330-300 oraz 21 Boeingów 737-700, 108 Boeingów 737-800, 3 Boeingi 747-400, 7 Boeingów 747-8I, 10 Boeingów 777-200 i 20 Boeingów 777-300ER. Portfel zamówień chińskiego przewoźnika obejmuje 1 A319, 18 A320ceo, 33 A320neo, 4 A330-300 ([Centrum dostaw A330 w ChRL](#), 2015-07-03), 10 A350-900, 82 Boeingi 737-800 ([Air China kupują Boeingi 737](#), 2014-12-23), 15 Dreamlinerów 787-9 i 20 C919 ([Zamówienia na 507 C919](#), 2015-06-21).

Powiązane wiadomości

[50. A330 dla Air China \(2015-09-07\)](#)

[Air China kupują Boeingi 737 \(2014-12-23\)](#)

[Boeingi dla Air China \(2013-03-05\)](#)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8 \(2013-02-13\)](#)

Nowe samoloty Air China (2014-10-01)
Boeingi dla Air China (2013-03-05)
242-tonowy A330 dla Delta (2015-05-29)
Certyfikat dla 242-tonowego A330 (2015-04-02)
242-tonowy A330 w malowaniu Delta (2015-03-10)
Zamówienia na 507 C919 (2015-06-21)
Premiera C919 jeszcze w tym roku (2015-02-11)
Oblot C919 w 2015 (2013-08-07)
Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość (2015-06-15)
Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo (2015-06-18)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA (2015-06-12)
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
Centrum dostaw A330 w ChRL (2015-07-03)
50. A320 dla Spring Airlines (2015-02-12)
200. Airbus z Tianjin (2014-12-04)
CAS zamawia Airbusy A330 (2015-07-01)
Silniki dla regionalnego A330 (2013-11-28)
200. Airbus z Tianjin (2014-12-04)
Tunisair odebrały pierwszego A330-200 (2015-06-10)
Pierwszy A330-200 dla Kuwait Airways (2015-06-25)
Avianca Brasil członkiem Star Alliance (2015-07-23)
Lufthansa kupuje Austrian Airlines (2008-12-05)
Chińczycy zamawiają Airbusy (2013-09-25)
BOC Aviation kupiła 50 Airbusów (2013-01-15)
Airbusy neo dla Air New Zealand (2014-06-02)
Nowozelandzki 787-9 w nowym malowaniu (2014-04-07)
Air India w Star Alliance (2014-07-11)
Podwójna dostawa dla EVA Air (2014-05-23)
Więcej 737 Max dla Turkish Airlines (2014-06-16)
ANZ odebrały pierwszego Boeinga 787-9 (2014-07-09)
25-lecie Croatia Airlines (2014-08-11)
Air India w Star Alliance (2014-07-11)
Kolejne A320 dla Aegean (2014-08-28)
Air India w Star Alliance (2014-07-11)
Dodatkowe Boeingi 777 dla Air Canada (2014-11-07)
China Eastern odebrały Boeinga 777-300ER (2014-09-25)
Setny Boeing 777-300ER dla Emirates (2014-10-30)
Air China kupują Boeingi 737 (2014-12-23)
Boeingi dla Air China (2013-03-05)
Nowe samoloty Air China (2014-10-01)
Rekordowy rok Brussels Airlines (2015-01-12)
Brussels znowu w Warszawie (2014-09-18)
100 Airbusów neo dla Avianca (2015-02-06)
Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej (2013-02-13)

Rekordowy rok Boeinga (2015-01-07)
Zamówienia na transatlantyckie A321neo (2015-01-14)
Asiana zamawiają A321neo (2015-02-11)
4 h lotu z jednym silnikiem (2014-04-30)
Asiana odbierają pierwszego A380 (2014-05-26)
Letni rozkład grupy Lufthansa (2015-03-17)
Lufthansa kupuje Austrian Airlines (2008-12-05)
Swiss wraca do Krakowa (2014-10-10)
Rekordowy rok Brussels Airlines (2015-01-12)
Nowe połączenie z Rzeszowa (2015-03-11)
Lataj z Tintinem (2015-03-17)
Rekordowy rok Brussels Airlines (2015-01-12)
20. Dreamliner dla Air India (2015-04-01)
Air India w Star Alliance (2014-07-11)
Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 (2015-04-11)
Próby naziemne LEAP-1B rozpoczęte (2014-06-20)
Transavia dokupuje Boeingi 737-800 (2015-02-13)
Alaska Airlines dokupują Boeingi 737 (2015-02-26)
ANA w stylu Gwiezdných Wojen (2015-04-20)
Pierwszy Dreamliner 787-9 dla ANA (2014-07-29)
Avianca potwierdza zamówienie Airbusów (2015-05-06)
100 Airbusów neo dla Avianca (2015-02-06)
Półtora tysiąca zamówionych A330 (2015-04-21)
Swiss będą pierwszym użytkownikiem CSeries (2015-05-08)
Pierwszy CSeries 300 w powietrzu (2015-02-28)
LIMA 2015: CS100 dla flymojo (2015-03-17)
Uboższy Paris Air Show? (2015-03-25)
125. Boeing dla THY (2015-05-12)
75. Boeing 737 NG dla Turkish Airlines (2014-04-30)
Więcej 737 Max dla Turkish Airlines (2014-06-16)
A380 na 50-lecie Singapuru (2015-05-31)
Singapurskie A380 polecą do Nowej Zelandii (2014-08-12)
Nowa klasa Singapore Airlines (2015-02-03)
Pierwszy A350 dla Singapore Airlines (2015-05-19)
Plany rozwoju PLL LOT (2015-06-23)
LOT-owski Embraer w malowaniu retro (2014-04-04)
Koniec działalności Eurolotu (2015-02-06)
Thai odbierają 25. Boeinga 777 (2015-06-24)
A380 dla THAI (2012-09-27)
Boeingi 787-8 dla kolejnych użytkowników (2014-06-06)
Pierwsze Boeingi 777F dla EVA Air (2015-07-22)
Podwójna dostawa dla EVA Air (2014-05-23)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)