

Norwegia odebrała pierwsze seryjne CV90

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 8 września 2015

Wojska lądowe Norwegii odebrały pierwszą transzę seryjnych bojowych wozów piechoty CV90.

Wojska lądowe Norwegii odebrały pierwszą partię 12 seryjnych bwp CV9030N / Zdjęcie:

Przed kilkoma dniami BAE Systems oficjalnie przekazało Norwegii pierwszą transzę 12 bwp CV9030N. Pojazdy odebrano na terenie poligonu Hæren (królewskich wojsk lądowych Norwegii) w Setermoen na północy kraju. Udział w uroczystości wzięli przedstawiciele dowództwa norweskich sił zbrojnych i rządu w Oslo, a także BAE Systems Hägglunds AB – głównego wykonawcy programu zbrojeniowego.

W 2012 Oslo zleciło BAE Systems dostawę 41 fabrycznie nowych bwp CV9030N i modernizację 103 pojazdów eksploatowanych już przez Hæren. Wytwarzanie seryjnych wozów rozpoczęło się w br. Ich dostawy powinny zakończyć się w 2017 ([Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii](#), 2014-02-26).

Norweskie CV90 będą występowały w 5 odmianach: bojowego wozu piechoty (74), rozpoznania (21), dowodzenia (15), inżynieryjnej (16, *Sting* (*Stormingeniørvogner*), [Pierwszy CV90 Sting](#), 2014-09-12) i wielozadaniowej (16), które będą służyły jako samobieżne moździerze lub do transportu amunicji i wyposażenia wojskowego ([Pierwszy CV9030N MultiC przekazany](#), 2014-12-04). Kolejne dwa pojazdy będą używane do szkolenia kierowców.

Zmodernizowane CV9030N charakteryzują się podwyższonym poziomem ochrony balistycznej i przeżywalności. Wozy przystosowano do działania w sieciocentrycznej przestrzeni bitewnej. Pojazdy otrzymają gumowe gąsienice, sprawdzone w warunkach bojowych w Afganistanie.

Jesienią 2014 Oslo zamówiło 4 symulatory misji bojowych dla załóg CV90 ([Symulatory od KMW](#), 2014-09-22). Ich producentem będzie Krauss-Maffei Wegmann. Dostawy urządzeń zakończą się w 2017. Nowe symulatory przygotowują żołnierzy do wykonywania szeregu misji bojowych, prowadzonych samodzielnie lub w ramach większych związków taktycznych, od klasycznego konwencjonalnego konfliktu zbrojnego, po wojnę asymetryczną.

Powiązane wiadomości

[Norwegia odebrała pierwsze seryjne CV90 \(2015-09-08\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Armadillo ujawniony \(2010-06-16\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

Niemcy w amerykańskim przetargu (2010-05-25)

Norweski kontrakt na CV90 (2012-06-24)

Modernizacja i zakup CV90 (2012-04-24)

Testy duńskich transporterów (2013-05-02)

Niemiecki demonstrator G5 (2012-03-13)

Dania chce kupić transportery (2012-08-11)

Bliżej następcy duńskich M113 (2013-02-18)

Francuzi wychodzą z Mali (2013-04-11)

Holandia sprzedaje CV90 (2013-09-20)

Holenderskie CV90 (2008-12-16)

Holandia drastycznie zmniejsza wydatki (2010-11-04)

Holendrzy bez Leopardów (2011-04-08)

Ostatnie strzelanie (2011-05-23)

Tylko 37 F-35A dla Holandii (2013-09-17)

Karel Doorman na sprzedaż (2013-09-19)

Protectory dla Irlandii (2014-01-13)

Remont kanadyjskich Protector M151 RWS (2013-10-17)

Kongsberg zmodernizuje australijskie Protectory (2013-12-27)

Szwedzi modernizują CV90 (2014-02-12)

Szwedzkie wzmocnienia (2009-08-18)

Pierwszy CV90 Sting (2014-09-12)

Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii (2014-02-26)

Armadillo ujawniony (2010-06-16)

Norweski kontrakt na CV90 (2012-06-24)

Testy duńskich transporterów (2013-05-02)

Holandia sprzedaje CV90 (2013-09-20)

Protectory dla Irlandii (2014-01-13)

Szwedzi modernizują CV90 (2014-02-12)

Symulatory od KMW (2014-09-22)

Pierwszy CV90 Sting (2014-09-12)

Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii (2014-02-26)

Pierwszy CV9030N MultiC przekazany (2014-12-04)

Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii (2014-02-26)

Armadillo ujawniony (2010-06-16)

Norweski kontrakt na CV90 (2012-06-24)

Testy duńskich transporterów (2013-05-02)

Holandia sprzedaje CV90 (2013-09-20)

Protectory dla Irlandii (2014-01-13)

Szwedzi modernizują CV90 (2014-02-12)

Spadochron hamujący dla norweskich F-35 (2014-08-25)

6 kolejnych F-35A dla Norwegii (2013-12-13)

Pierwszy CV90 Sting (2014-09-12)

Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii (2014-02-26)

Symulatory od KMW (2014-09-22)

Pierwszy CV90 Sting (2014-09-12)

Okręty podwodne dla Norwegii (2014-12-03)

Przyszłość norweskich OP (2012-05-25)

[Pierwszy S-80 w 2018 \(2014-10-07\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o