

H175 dla Hong Kongu

#Lotnictwo cywilne 8 września 2015

Rząd Hong Kongu zamówił 7 śmigłowców Airbus Helicopters H175, w konfiguracji przystosowanej do wykonywania zadań na rzecz administracji państwowej.



Śmigłowiec H175 w wersji poszukiwawczo-ratowniczej / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Eskadra transportowa rządu (Government Flying Services, GFS) Specjalnego Regionu Administracyjnego Hongkong zamówiła 7 śmigłowców Airbus Helicopters H175 ([1000 godzin nalotu H175](#), 2015-08-29). GFS jest zarazem pierwszym w świecie nabywcą wiropłatów tego typu w konfiguracji przystosowanej do wykonywania zadań na rzecz administracji państwowej.

GFS, którego głównym zadaniem jest zapewnienie przez 24 godziny usług wsparcia w nagłych wypadkach, jest długoletnim użytkownikiem śmigłowców Airbus Helicopters. Obecnie w jego flocie znajdują się 3 AS332 ([Drugi AS332 C1e dla Boliwii](#), 2014-12-13) i 4 H155 ([Więcej Dauphinów w Japonii](#), 2015-03-31), używane do misji poszukiwawczo-ratowniczych i zwalczania pożarów.

Wnętrze śmigłowca H175 przeznaczonego do wykonywania zadań na rzecz administracji państwowej można szybko i łatwo przekształcić dla potrzeb innych misji, jak np. poszukiwania i ratownictwa, ratownictwa medycznego, zwalczania pożarów, zadań porządku publicznego czy patrolowania granic lądowych i morskich. Dostawy pierwszej partii 3 H175 dla GFS rozpoczną się pod koniec 2017. Pozostałe 4 śmigłowce zostaną przekazane w 2018.

H175 dla GFS zostaną wyposażone w integralne urządzenia optoelektroniczne, służące do obserwacji i śledzenia, a także ulepszony wskaźnik map cyfrowych, które będą

obsługiwane za pomocą konsoli operatora zabudowanej w kabinie. Oprócz tego otrzymają one podwójną wciągarkę, głośniki, reflektor poszukiwawczy i regulowane oświetlenie zewnętrzne. Autopilot H175 będzie miał dodatkowe tryby działania, zmniejszające wysiłek pilota podczas misji poszukiwawczo-ratowniczych.

H175 jest napędzany dwoma silnikami turbowałowymi Pratt & Whitney Canada PT6-C67E, opracowanymi specjalnie dla niego, o mocy 1324 kW każdy. Dzięki nim śmigłowiec może rozwinąć prędkość przelotową 278 km/h. Maksymalna prędkość przelotowa przekracza 306 km/h. H175 może wykonać zawis bez wpływu ziemi (HOGIE) na wysokości 1768 m w warunkach ISA+20°C, przy maksymalnej masie do startu 7,5 t. Długość lotu H175 wynosi 6 h, przy standardowym zapasie paliwa w zbiornikach, wynoszącym ponad 2 t.

Powiązane wiadomości

[H175 dla Hong Kongu \(2015-09-08\)](#)

[Drugi AS332 C1e dla Boliwii \(2014-12-13\)](#)

[Pierwsza Super Puma dla Boliwii \(2014-08-04\)](#)

[Brazylijskie bezzałogowce nad Boliwią \(2012-06-29\)](#)

[Boliwia prosi Caracas o śmigłowce \(2013-06-12\)](#)

[Boliwia zamawia Super Pumy \(2014-01-17\)](#)

[Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)

[Japońska policja kupuje Eurocoptery \(2013-05-27\)](#)

[EC135 dla japońskiej marynarki \(2009-03-03\)](#)

[Kolejne śmigłowce dla japońskiej policji \(2013-03-07\)](#)

[Dauphin z łącznością satelitarną \(2013-03-28\)](#)

[1000 godzin nalogu H175 \(2015-08-29\)](#)

[Pierwsze EC175 dostarczone \(2014-12-12\)](#)

[Heli-Expo 2014: Kolejne EC175 dla NVH \(2014-02-25\)](#)

[Ciche podejście do lądowania H175 \(2015-05-14\)](#)

[Pierwsze lotnisko z EGNOS \(2011-05-13\)](#)

[Heli-Expo 2015: 17 H175 dla Bristow \(2015-03-05\)](#)

[Więcej Dauphinów w Japonii \(2015-03-31\)](#)