

# Certyfikat dla 242-tonowego A330-200

#Lotnictwo cywilne 9 września 2015

**EASA wydała Certyfikat Typu dla samolotu komunikacyjnego A330-200 o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 242 t.**



Rysunek: Airbus

Dzisiaj Airbus poinformował, że Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała Certyfikat Typu dla samolotu A330-200 o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 242 t. Analogiczny dokument dla A330-300 o takiej samej masie startowej został przyznany producentowi w kwietniu 2015.

Zasięg nowej, 242-tonowej wersji A330-200 wzrósł o 650 km w porównaniu z obecnie eksploatowanym modelem o maksymalnej masie startowej 238 t. Umożliwia to wykonywanie lotów na maksymalną odległość 13 400 km o długotrwałości 15 godzin. Dzięki ulepszeniom konfiguracji aerodynamicznej i konstrukcji silnika operatorzy nowych A330-200 będą mogli zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 2%.

Pierwsze A330-300 o maksymalnej masie startowej 242 t są już eksploatowane przez przewoźników ([242-tonowy A330 dla Delty](#), 2015-05-29). Natomiast A330-200 o takiej samej masie wejdą do służby na początku przyszłego roku.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat dla 242-tonowego A330-200 \(2015-09-09\)](#)

[242-tonowy A330 dla Delty \(2015-05-29\)](#)

[Certyfikat dla 242-tonowego A330 \(2015-04-02\)](#)

[242-tonowy A330 w malowaniu Delty \(2015-03-10\)](#)