

# Northrop ujawnia następcę J-STARS

#Lotnictwo wojskowe 9 września 2015

## Northrop Grumman ujawnił szczegóły konstrukcji, oferowanej jako następcy samolotu E-8C J-STARS.



*Zmodyfikowany G550, przystosowany do przenoszenia wyposażenia rozpoznawczego. W celu polepszenia charakterystyk aerodynamicznych, pod ogonową częścią kadłuba zabudowano dwa stateczniki. Samolot oferowany jest US Air Force jako następcy E-8C / Zdjęcie: Gulfstream*

Kilka tygodni temu US Air Force przyznały trzem konsorcjom fundusze na prace studialne i produkcję prototypów nowych konstrukcji, z których jedna zastąpi w służbie samolot rozpoznania, zarządzania polem walki, dowodzenia i kierowania E-8C J-STARS (Joint Surveillance Target Attack Radar System). Jednym z nich jest Northrop Grumman, oferujący Gulfstreama G550, produkowanego przez spółkę zależną General Dynamics, z urządzeniami produkcji L-3 ([Trzej potencjalni następcy J-STARS](#), 2015-08-11).

Przedstawiciele wspomnianego przedsiębiorstwa twierdzą, że są w stanie dostarczyć nowe samoloty znacznie szybciej, niż wymaga wojsko. Pozwoliłoby to na zgłoszenie ich wstępnej zdolności bojowej już w 2021, a nie w 2024.

Przeprowadzone przez Gulfstreama próby G550 z wyposażeniem rozpoznawczym wykazały, że samolot w tej konfiguracji jest zdolny do wzniesienia się na wysokość 12 500 m w niecałe 25 minut. Długość jego lotu wynosi 14-15 h, co przekłada się na zasięg 12 500 km.

Nie wiadomo jeszcze, jaki radiolokator zostanie zabudowany w G550 – zależy to będzie od wymagań Pentagonu. Dostawca instalacji paliwowej, umożliwiającej jego pobieranie podczas lotu także nie został jeszcze wybrany.

Wojska lotnicze wymagają, aby na pokładzie nowego J-STARS znajdowało się 10 operatorów wyposażenia, więc z tego powodu wiceprezes Northrop Grummana Alan

Metzger nie wyklucza, że w razie potrzeby może zaproponować jako nosiciela urządzeń także G650 ([G650ER lot dookoła świata](#), 2015-02-20). Samolot ten ma koszty eksploatacji o 46% niższe w porównaniu z innym konkurentem – Boeingiem Business Jetem.

## Powiązane wiadomości

[Northrop ujawnia następcę J-STARS \(2015-09-09\)](#)

[G650ER lot dookoła świata \(2015-02-20\)](#)

[Pierwszy G650 dostarczony \(2012-12-21\)](#)

[Prezentacja Gulfstreama G650 \(2009-10-01\)](#)

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

[Trzej potencjalni następcy J-STARS \(2015-08-11\)](#)

[Pierwszy G550-AEW Singapuru \(2009-02-20\)](#)

[Opóźnienie Phalcona \(2009-02-16\)](#)

[BBJ ma 15 lat \(2011-07-18\)](#)

[Opóźnienie Globala 7000 \(2015-08-03\)](#)

[Ruszyła produkcja nowych Bombardierów \(2014-05-13\)](#)

[G650ER lot dookoła świata \(2015-02-20\)](#)

[Paris Air Show 2015: Debiut CSeries \(2015-06-15\)](#)

[Paris Air Show 2015: Premiera Falcona 8X \(2015-06-15\)](#)

[Opóźnienie KC-390 \(2015-07-31\)](#)