

Dodatkowe Boeingi 777F dla FedEx

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 28 marca 2025

Amerykańskie przedsiębiorstwo transportowe FedEx wykorzystało opcję zakupu kolejnych ośmiu Boeingów 777F.



/ Zdjęcie: FedEx

Przewoźnik spodziewa się odebrać trzy 777F w 2026, a pozostałych 5 – w 2027. Dyrektor finansowy FedEx John Dietrich powiedział, że FedEx niedawno kupił również dwa używane 777 od nieujawnionego towarzystwa. W tym roku zaplanowano też dostawę dwóch 777F z zamówienia z 2018.

Jednocześnie poinformowano, że termin wycofania z eksploatacji używanych obecnie przez nie trójsilnikowych MD-11F zostaje przesunięty z 2028 na 2032.

Dietrich powiedział, że decyzja o zakupie większej liczby szerokokadłubowych samolotów transportowych i utrzymaniu w eksploatacji MD-11F jest motywowana potrzebą zastąpienia starszych samolotów nowocześniejszymi, dostępnością samolotów Boeinga w atrakcyjnych cenach i prognozami wzrostu zapotrzebowania na międzynarodowy transport ciężkich ładunków.

Obecnie flota FedEx składa się z 15 ATR-42F, 42 ATR-72F, 65 Airbusów A300-600F, jednego Boeinga 737-400F, ośmiu 737-800F, 87 757-200F, 143 767-300F, 58 777F i 25 MD-11F. W zeszłym roku przewoźnik wycofał z eksploatacji 9 MD-11F i 22 Boeingi 757 ([Kolejne ATR 72-600F dla FedEx](#), 2025-03-21).

Powiązane wiadomości

[Dodatkowe Boeingi 777F dla FedEx \(2025-03-28\)](#)

[Kolejne ATR 72-600F dla FedEx \(2025-03-21\)](#)

[Pierwszy ATR 72-600F przekazany \(2020-12-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o