

Kolejne S-76D dla ChRL

#Lotnictwo cywilne 10 września 2015

Sikorsky dostarczył Ministerstwu Transportu ChRL kolejne śmigłowce S-76D, przeznaczone do zadań poszukiwawczo-ratowniczych.



Do końca br. Ministerstwo Transportu ChRL dysponować będzie 16 śmigłowcami S-76D, przystosowanymi do ratownictwa i poszukiwań na morzu / Zdjęcie: Sikorsky

W trakcie wystawy China Heli-Expo odbywającej się w Tiencin koncern Sikorsky poinformował o przekazaniu Ministerstwu Transportu ChRL sześciu śmigłowców S-76D. Do końca br. dołączą do nich 2 kolejne. Wiropląty są przeznaczone do zadań ratownictwa morskiego.

Chińczycy podpisali z Sikorsky'm umowę na dostawę 4 S-76D w konfiguracji poszukiwawczo-ratowniczej w grudniu 2012. W czerwcu i wrześniu 2013 biuro ds. ratownictwa Ministerstwa Transportu ChRL zamówiło 12 następnych wiropłatów tego typu ([Chińskie sukcesy Sikorsky'ego](#), 2013-09-10).

S-76D został opracowany na bazie modeli S-76C+ i S-76C++. W odróżnieniu od protoplastów, w jego konstrukcji zastosowano całkowicie kompozytowe łopaty wirnika nośnego, nowoczesną awionikę Thales Top Deck z czteroosiowym autopilotem i aktywny układ tłumienia drgań wirnika nośnego.

Zespół napędowy stanowią dwa silniki turbinowe Pratt & Whitney Canada 210S, o maksymalnej mocy startowej 803 kW każdy, ze zdwojonym elektronicznym układem sterowania FADEC, mogące pracować w trybie wyciszonym, pozwalającym na wykonywanie lotów nad strefami ciszy. Umożliwiają one wiropłatowi rozwinięcie prędkości przelotowej 287 km/h.

Opcjonalnie użytkownik może wyposażyć śmigłowiec w instalację przeciwbłodzeniową wirnika nośnego. Maksymalna masa startowa S-76D to 5386 kg. W kabinie o długości 2,41 m, szerokości 1,93 m i wysokości 1,35 m mieści się 12 pasażerów.

Zasięg maksymalny S-76D wynosi 818 km. Pułap zawisu IGE (z wpływem ziemi) to 3103 m, a OGE (bez wpływu ziemi) – 1600 m. Maksymalny pułap lotu z jednym silnikiem niepracującym wynosi 2530 m, a pułap praktyczny z dwoma pracującymi silnikami – 4572 m. Zasięg śmigłowca to 874 km.

S-76D używane są do transportu VIP-ów, przewozu osób i ładunków na platformy wydobywcze ropy naftowej i gazu ziemnego, poszukiwań i ratownictwa oraz transportu medycznego. Od 1979 Sikorsky dostarczył ponad 800 śmigłowców S-76, które wylatały łącznie ponad 6,7 mln godzin ([LIMA 2015: Azjatyckie tournée S-76D](#), 2015-03-19).

Powiązane wiadomości

[Kolejne S-76D dla ChRL \(2015-09-10\)](#)

[Chińskie sukcesy Sikorsky'ego \(2013-09-10\)](#)

[300 S-76 z Aero Vodochody \(2011-05-04\)](#)

[Dwusetny kadłub S-76C z Czech \(2008-04-17\)](#)

[Dobre wyniki Aero Vodochodów \(2009-06-17\)](#)

[Aero Vodochody dla Black Hawka \(2010-03-16\)](#)

[Wstępne oferty dla Dębłina złożone \(2010-11-03\)](#)

[Embraer, Elbit i Aero Vodochody \(2011-04-14\)](#)

[Certyfikat dla S-76D \(2012-10-19\)](#)

[Oblot Sikorsky S-76D \(2009-02-10\)](#)

[300 S-76 z Aero Vodochody \(2011-05-04\)](#)

[LIMA 2015: Azjatyckie tournée S-76D \(2015-03-19\)](#)

[Certyfikat dla S-76D \(2012-10-19\)](#)

[Oblot Sikorsky S-76D \(2009-02-10\)](#)

[300 S-76 z Aero Vodochody \(2011-05-04\)](#)

[Pierwszy S-76D w Afryce \(2014-12-30\)](#)

[Certyfikat dla S-76D \(2012-10-19\)](#)

[Więcej wiropłatów dla Milestone Aviation \(2013-03-08\)](#)