

Oblot M-345 za kilka miesięcy

#Lotnictwo wojskowe 10 września 2015

Prototyp samolotu szkolenia zaawansowanego M-345 ma zostać oblatany w pierwszej połowie przyszłego roku.



Zdjęcie: Alenia Aermacchi

Według informacji włoskiego koncernu Alenia Aermacchi prototyp samolotu szkolenia zaawansowanego M-345 (na zdjęciu) ma wzbić się w powietrze w pierwszej połowie 2016. Obecnie w zakładach w Venegono trwają prace przy zabudowaniu jego zespołu napędowego, którym ma być silnik turbowentylatorowy Williams FJ-44-4M-34 ([Wybrano silnik dla M-345](#), 2014-10-10). Samolot zostanie też wyposażony w nową awionikę, dostarczoną przez Selex ES.

Jednocześnie montowany jest pierwszy przedseryjny M-345, w którym wprowadzone będą rozwiązania przewidziane dla samolotów seryjnych – m. in. nowa struktura płatowca, zmieniony kształt nosowej części kadłuba oraz nowe podwozie i owiewka kabiny załogi. Samolot ten ma zostać oblatany na początku 2017.

Producenta zakłada, że M-345 zastąpią w jednostkach *Aeronautica Militare* (wojsk lotniczych Włoch) samoloty MB-339, używane do szkolenia zaawansowanego i taktycznego oraz MB-339PAN, wchodzące w skład zespołu akrobacyjnego *Frecce Tricolori*. Alenia Aermacchi prowadzi obecnie z wojskiem negocjacje dotyczące zamówienia. Dostawy seryjnych M-345 miałyby rozpocząć się w 2018.

Powiązane wiadomości

[Oblot M-345 za kilka miesięcy \(2015-09-10\)](#)

[Wybrano silnik dla M-345 \(2014-10-10\)](#)

[Francja zainteresowana M-345 \(2014-09-12\)](#)

[Paris Air Show 2013: Narodziny M-345 HET \(2013-06-18\)](#)

