

# Silniki dla Belugi XL

#Lotnictwo cywilne 11 września 2015

## Airbus wybrał silniki Trent 700 jako zespół napędowy transportowca Beluga XL.



*Zespół napędowy nowej Belugi XL stanowić będą silniki Rolls-Royce Trent 700/ Rysunek: Airbus*

Szefowie konsorcjum z Tuluzy zdecydowali, że zespołem napędowym nowego samolotu transportowego Beluga XL będą silniki Rolls-Royce Trent 700 ([Airbus opracuje nową Belugę](#), 2014-11-18). Umowa, na mocy której producent dostarczy silniki dla 5 samolotów tego typu i zajmie się także ich długoterminową obsługą techniczną, ma wartość 700 mln USD (2,64 mld zł).

Używane obecnie A300-600ST są napędzane silnikami General Electric CF6-80C2A8. Ponieważ jednak konstrukcja Belugi XL zostanie oparta na A330neo, którego zespołem napędowym będą Trenty 700, postanowiono w maksymalnym stopniu zunifikować obydwie samoloty.

W ładowni Belugi XL mają mieścić się 2 skrzydła A350. Airbus wyprodukuje 5 nowych transportowców, z których dwa będą eksploatowane od 2019, równoległe z A300-600ST. Ma to zapewnić szybsze tempo produkcji A350. Natomiast kolejne 3 Belugi XL będą wchodziły do służby sukcesywnie, w miarę wycofywania starszych transportowców. Ostatni A300-600ST zakończy loty w 2025.

### Powiązane wiadomości

[Silniki dla Belugi XL \(2015-09-11\)](#)

[Airbus opracuje nową Belugę \(2014-11-18\)](#)

[20 lat Belugi \(2014-09-12\)](#)

[Trasy A350 Finnair \(2014-08-14\)](#)

[Tigre w Kielcach \(2014-08-29\)](#)

Próby A320neo (2014-09-26)

Oblot A320neo (2014-09-25)

Pierwsza trasa katarskich A350 (2014-10-21)

Pierwszy seryjny A350 oblatany (2014-10-17)

Transatlantycki A321neo (2014-10-23)

Próby A320neo (2014-09-26)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o