

Cichy CSeries

#Lotnictwo cywilne 11 września 2015

Bombardier przeprowadził badania poziomu hałasu emitowanego przez CSeries 100.



Dzięki niskiemu poziomowi emitowanego hałasu CS100 może operować z portów położonych w dużych miastach / Zdjęcie: Bombardier

Jeden z przedseryjnych samolotów komunikacji regionalnej CSeries 100 przeszedł niedawno badania poziomu emitowanego hałasu ([Przyspieszenie CSeries](#), 2015-08-21). Jak twierdzi jego producent – koncern Bombardier – wyniki prób, w których wziął udział piąty prototyp (FTV5), potwierdzają założenia.

Według Bombardiera próby przeprowadzone na terenie portu lotniczego Toronto wykazały, że CS100 jest *najcichszym samolotem w swojej klasie*. Umożliwia to wykonywanie przez niego operacji lotniczych z portów położonych na terenie dużych miast. Dodatkowo osiągi samolotu pozwalają na korzystanie z dróg startowych niewielkiej długości.

Niebawem rozpoczną się też próby działania i niezawodności pierwszego seryjnego CSeries 100. Następnym etapem będą próby w locie, wykonywane na typowych trasach regionalnych na terenie Ameryki Północnej.

Obecnie CSeries ma za sobą już 85% prób niezbędnych do uzyskania Certyfikatu Typu. Jednak mimo intensywnych wysiłków Kanadyjczyków wciąż nie udało im się zdobyć nowych chętnych do kupna samolotów tego typu. Linie lotnicze z całego świata zamówiły na razie tylko 53 CS100 i 190 CS300.

Powiązane wiadomości

[Cichy CSeries \(2015-09-11\)](#)

[Przyspieszenie CSeries \(2015-08-21\)](#)

[Paris Air Show 2015: Debiut CSeries \(2015-06-15\)](#)

[Pierwszy CSeries 300 w powietrzu \(2015-02-28\)](#)

[CSeries w malowaniu Swiss \(2015-06-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o