

Ukraina na sprzedaż

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 12 września 2015

Dowództwo ukraińskiej marynarki wojennej poinformowało o zamiarze sprzedaży krążownika rakietowego *Ukraina*. Głównym powodem ma być brak możliwości obsługi rosyjskich systemów okrętu.



Zardzewiały krążownik rakietowy Ukraina cumuje w Nikołajewsku / Zdjęcie: ukrop

Dowódca WMF Ukrainy, wiceadmirał Serhyj Hajduk w wywiadzie dla gazety *Fłot Ukrainy* poinformował o zamiarze sprzedaży krążownika rakietowego *Ukraina*. Budowa okrętu nie została jeszcze ukończona. – *Aż 80% uzbrojenia okrętu i większość wyposażenia nawigacyjnego pochodzi z Rosji. Ich zamienników nie produkuje przemysł ukraiński* – powiedział dowódca. *W naszych bazach nie ma też wyposażenia potrzebnego do eksploatacji rosyjskich systemów*. Problemem jest również brak 3-4 korwet lub fregat, które powinny wspierać krążownik.

Środki uzyskane ze sprzedaży krążownika *Ukraina* mają zostać przeznaczone na zakup mniejszych jednostek. Modernizacja ukraińskiej floty już trwa, choć na niewielką skalę. Według Hajduka, do końca roku do WMF Ukrainy mają trafić dwa kutry rzeczne *proj. 58150 Giurza*. Buduje je stocznia *Leninskaja Kuznica* z Kijowa.

WMF Ukrainy planuje też wycofać ze służby samoloty Be-12. Mają je zastąpić samoloty patrolowe wyprodukowane przez zakłady Antonowa. W 2017 w skład 10. Morskiej brygady lotniczej ma wejść klucz samolotów bezzałogowych. Będą one służyć do rozpoznania i retranslacji sygnałów z różnych źródeł.

Nie wiadomo jaka będzie cena niedokończonego okrętu. Ukraińscy analitycy twierdzą, że będzie ona niewiele wyższa niż cena złomu. Przypominają przy tym, że w 2013 zainteresowana zakupem krążownika była Rosja. Oferowała za niego miliard rubli, czyli

równowartość ok. 30 mln USD. Władze w Kijowie odrzuciły tę propozycję.

Stępkę pod krążownik rakietowy *Ukraina* położono jeszcze w czasach ZSRS, w 1984 w stoczni w Nikołajewsku. Okręt zwodowano w sierpniu 1990. Miał stać się czwartym okrętem *proj. 1164 Atlant*. Pierwotnie nosił nazwę *Admirał flota Łobow*. Nazwę zmieniono w 1998, gdy zaawansowanie budowy szacowano optymistycznie na 95%.