

Lepsze osiągi G280

#Lotnictwo cywilne 15 września 2015

Gulfstream wprowadził zmiany, które spowodowały polepszenie osiągnięć odrzutowca klasy biznes G280.



Osiągi odrzutowca G280 polepszone dzięki zmianom w oprogramowaniu awioniki / Zdjęcie: Gulfstream

Jak informuje Gulfstream, zmiany w oprogramowaniu awioniki Plane View 280, stanowiącej wyposażenie samolotu odrzutowego klasy biznes G280 ([Nowy wywiadowczy Gulfstream](#), 2015-03-17, [Rekordowe przeloty G280](#), 2014-04-15), spowodowały znaczne polepszenie jego osiągnięć. Prędkość podejścia do lądowania została zmniejszona o 9 węzłów (ok. 17 km/h), a długość lądowania skróciła się o 82 m, do 725 m.

Dzięki wprowadzonym zmianom ulepszono także działanie układu sterowania lotem, co umożliwia osiągnięcie większej wysokości optymalnej i maksymalnej oraz zwiększenie prędkości lotu największego wznoszenia (przy której następuje największy przyrost wysokości w danym czasie). Zmodernizowane oprogramowanie pozwala na dokładniejsze obliczenie czasu lotu, zużycia paliwa oraz prędkości przelotu dalekodystansowego, maksymalnej prędkości przelotowej i prędkości, przy jakiej zapewniona jest największa długotrwałość lotu.

W interfejsie nowego oprogramowania uwzględniono wpływ czynnika ludzkiego oraz wskazówki i pomysły zgłaszane przez pilotów. Zmieniono także format informacji wyświetlanych na wskaźnikach. Dzięki nowemu software'owi użytkownicy G280 mogą korzystać z układu syntetycznej wizji, systemu ADS-B i łącza informacyjnego ATN-B1 (Link 2000+).

Nowe oprogramowanie zostanie wprowadzone jako standard w samolotach produkowanych obecnie. Użytkownicy wcześniej wyprodukowanych G280 mogą

zaktualizować oprogramowanie awioniki do najnowszego standardu za darmo w centrach obsługowych producenta.

Powiązane wiadomości

[Lepsze osiągi G280 \(2015-09-15\)](#)

[Rekordowe przeloty G280 \(2014-04-15\)](#)

[Europejska certyfikacja G280 \(2013-02-08\)](#)

[Pierwszy G280 przekazany \(2012-11-14\)](#)

[Nowe centrum serwisowe Gulfstreama \(2012-11-29\)](#)

[Aero 2014: Wiatrakowiec dla wojsk specjalnych \(2014-04-09\)](#)

[Aero 2014: Atol na 4 pory roku \(2014-04-11\)](#)

[Aero 2014: Rosyjska oferta ULS \(2014-04-11\)](#)

[Nowy wywiadowczy Gulfstream \(2015-03-17\)](#)

[CAEW – debiut na Farnborough \(2008-07-16\)](#)

[Rekordowe przeloty G280 \(2014-04-15\)](#)

[Europejska certyfikacja G280 \(2013-02-08\)](#)

[Aero 2014: Wiatrakowiec dla wojsk specjalnych \(2014-04-09\)](#)

[Aero 2014: Atol na 4 pory roku \(2014-04-11\)](#)

[Aero 2014: Rosyjska oferta ULS \(2014-04-11\)](#)