

DSEI 2015: Beowulf debiutuje w Londynie

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 16 września 2015

BAE Systems zaprezentowało w Londynie prototyp nowego transportera przegubowego, BvS10 Beowulf. Pojazd będzie oferowany jako potencjalny następca wiekowych wszędolazów Bv206 i uzupełnienie BvS10 Viking Mk2, przeznaczonych dla odbiorców wojskowych.



W Londynie debiut targowy zaliczył prototyp nowego transportera przegubowego BAE Systems - BvS10 Beowulf. Pojazd ma wypełnić lukę między wiekowymi Bv206 a wszędolazami BvS10 Viking, przeznaczonymi głównie dla odbiorców wojskowych / Zdjęcie: Michał Jarocki

Swój debiut na DSEI zaliczył prototyp nowego uniwersalnego transportera przegubowego, Beowulf. Projekt wozu opracowano w zakładach BAE Systems Hägglunds w Örnsköldsvik na wschodzie Szwecji. Producent liczy, że nowy pojazd wzbudzi zainteresowanie dotychczasowych klientów, wśród których wielu wciąż eksploatuje wiekowe wszędolazy Bv206 ([Modernizacja holenderskich BV206](#), 2015-03-11; [Używane BV206 dla Finlandii](#), 2012-11-22).

Beowulf współdzieli wiele rozwiązań technologicznych z transporterami przegubowymi BvS10 Viking, opracowanymi z myślą o klientach wojskowych ([Austria kupi BvS10?](#), 2014-01-27; [Więcej BvS10 dla Szwecji](#), 2013-12-20). Producent zdecydował się m.in. na użycie tego samego układu napędowego, w skład którego wchodzi silnik Cummins'a o mocy 285 KM i 6-stopniowa, automatyczna przekładnia Alissona.

W przeciwieństwie do klasycznego BvS10, Beowulf w odmianie podstawowej nie otrzymał paneli opancerzenia, chroniących członków załogi i żołnierzy lub zaopatrzenie, przewożone w tylnej kabinie. Producent tłumaczy to specyficznym przeznaczeniem wozu, który ma być oferowany również na rynkach cywilnych, np. jako następca lub uzupełnienie wspomnianych Bv206.

Masa własna nowego wszędołaza wynosi 7 t., a całkowita – 15 t. Zasięg pojazdu w odmianie podstawowej sięga ok. 400 km, jednak można go z łatwością zwiększyć aż do 1000 km, np. montując dodatkowe zbiorniki paliwa. Wóz przystosowano do pracy w skrajnie odmiennych warunkach pogodowych, w temperaturach wahających się od -47 °C do +49°C. Dzięki temu doskonale sprawdzi się zarówno w środowisku arktycznym, jak i w tropikach.

W najbliższych miesiącach BAE Systems będzie kontynuowało prace rozwojowe Beowulfa. Produkcja seryjna wszędołazów mogłaby rozpocząć się już za rok – jeżeli tylko pojawi się konkretne zainteresowanie ze strony potencjalnych klientów. Pojazdy będą wytwarzane na tej samej linii produkcyjnej zakładów w Örnsköldsvik, na której powstają wspomniane BvS10 Viking Mk2.

Powiązane wiadomości

[DSEI 2015: Beowulf debiutuje w Londynie \(2015-09-16\)](#)

[Używane BV206 dla Finlandii \(2012-11-22\)](#)

[Więcej BvS10 dla Szwecji \(2013-12-20\)](#)

[Używane BV206 dla Finlandii \(2012-11-22\)](#)

[Szwecja kupi dodatkowe 100 BvS10 \(2013-09-24\)](#)

[Szwedzi kupili BvS10 MkIIB \(2012-01-10\)](#)

[Austria kupi BvS10? \(2014-01-27\)](#)

[Więcej BvS10 dla Szwecji \(2013-12-20\)](#)

[Używane BV206 dla Finlandii \(2012-11-22\)](#)

[Szwecja kupi dodatkowe 100 BvS10 \(2013-09-24\)](#)

[Modernizacja holenderskich BV206 \(2015-03-11\)](#)

[Używane BV206 dla Finlandii \(2012-11-22\)](#)