

Cięcie pierwszych blach dla A26

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 16 września 2015

Saab zainaugurował budowę okrętu podwodnego A26. Cięcie blach dla pierwszej jednostki rozpoczęło 4 września.



Rozpoczęcie operacji cięcia blach pod pierwszy okręt podwodny typu A26 / Zdjęcie: Saab

Budowa pierwszego okrętu podwodnego A26 dla *Svenska Marinen* (marynarkę wojenną Szwecji) została oficjalnie rozpoczęta 4 września w stoczni Saab Kockums w Karlskronie. 30 czerwca Saab podpisał z rządową agencją ds. zamówień wojskowych (FMV) kontrakt o wartości 7,6 mld SEK(3,4 mld zł) na budowę, testy odbiorcze i przekazanie dwóch okrętów typu A26. Pierwszy z nich zostanie odebrany przez *Svenska Marinen* w 2022 ([Szwecja zleca budowę A26](#), 2015-06-30).

Okręty podwodne typu A26 mają wykonywać misje na dowolnych akwenach, podczas różnorodnych scenariuszy działań. Mają być też przystosowane m.in. do transportu żołnierzy jednostek specjalnych oraz morskich pojazdów załogowych i bezzałogowych, desantowanych przez właz w przedniej części kadłuba. Jedną z opcji jest zastąpienie modułu transportowego dodatkowymi wyrzutniami torped. Pod uwagę bierze się też uzbrojenie szwedzkich OP w 4-8 pocisków UGM-109 Tomahawk. Byłyby one umieszczone w dodatkowej sekcji kadłuba, długości 5-10 m.

- Za nami etap projektowania, teraz rozpoczynamy budowę okrętu podwodnego A26, podpory przyszłego szwedzkiego systemu obrony morskiej. Jednostka wyznacza nowe standardy, stanowi krok naprzód dla szwedzkiej tradycji modułowej konstrukcji okrętów, a wykorzystana w nim technologia pozwala na maksymalizację zdolności operacyjnych przy ograniczonych kosztach utrzymania. Co ważne, okręt może każdorazowo zostać przystosowany do wymagań poszczególnych misji. Rozpoczęcie prac daje jasny sygnał dla potencjalnych klientów na całym świecie: Saab jest gotowy

do uruchomienia dostaw również dla nich – powiedział Gunnar Wieslander, szef działu rozwoju biznesowego Saab Kockums.

– A26 powstał w oparciu o szwedzkie doświadczenie w projektowaniu okrętów podwodnych, spełniających przyszłe wyzwania w prowadzeniu działań na wodach Morza Bałtyckiego oraz na innych akwenach. Mocno stawiamy na współpracę z polskim przemysłem. W tym celu dążymy do wykorzystaniu naszej wiedzy i doświadczenia w programie pozyskania nowych okrętów podwodnych o kryptonimie Orka. Polskie stocznie posiadają kompetencje wymagane w tym postępowaniu i, co istotne, potrzebne do obsługi tych okrętów już po realizacji zamówienia – zauważył Jason Howard, dyrektor Saab w Polsce ([Saab proponuje współpracę przy produkcji A26](#), 2015-06-03).

Powiązane wiadomości

[Cięcie pierwszych blach dla A26 \(2015-09-16\)](#)

[Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 \(2015-06-03\)](#)

[Szwecja kupi A26 \(2015-03-19\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[Szwecja zleca budowę A26 \(2015-06-30\)](#)

[Remont HMS Halland \(2014-09-30\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Szwecja kupi A26 \(2015-03-19\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 \(2015-06-03\)](#)

[Szwecja kupi A26 \(2015-03-19\)](#)

[Problem ze szwedzkimi OP \(2015-06-22\)](#)

[Bezzałogowce dla Szwecji \(2014-09-30\)](#)

[Okręty podwodne dla Norwegii \(2014-12-03\)](#)

[Sonary dla szwedzkich OP \(2014-12-08\)](#)

[Przegląd HMS Sodermanland \(2014-12-15\)](#)

[Saab i Damen łączą siły \(2015-01-20\)](#)

[Kongsberg doposaży Gotlandy \(2015-01-28\)](#)

[Szwecja zwiększy budżet obronny \(2015-04-21\)](#)

[Szwecja poszukuje następców Herculesów \(2015-05-06\)](#)

[IMDEX Asia 2015: Saab szuka klientów w Azji \(2015-05-19\)](#)

[Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 \(2015-06-03\)](#)