

Reaper ER w linii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 września 2015

US Air Force wprowadziły do użytkowania operacyjnego pierwszy zmodyfikowany bsl MQ-9 Predator B o zwiększonej długości lotu - Reaper ER. Może on przebywać w powietrzu 33-35 h.



Pierwszy operacyjny MQ-9 Reaper ER użytkowany przez USAF / Zdjęcie: GA-ASI

General Atomics Aeronautical Systems Inc. (GA-ASI) poinformowała, że US Air Force przyjęły formalnie do uzbrojenia pierwszy zmodyfikowany bsl MQ-9 Predator B o zwiększonej długości lotu - Reaper ER (Extended Range). Różni się on od wersji podstawowej przede wszystkim dwoma montowanymi pod skrzydłami zbiornikami paliwa. Pod pozostałymi węzłami podskrzydłowymi bsl może nadal przenosić uzbrojenie i wyposażenie dodatkowe.

Aby bsl o zwiększonej masie mógł wystartować zastosowano dodatkowy wtrysk mieszanki alkoholowej do silnika i 4-łopatowe śmigło. Wzmocniono też podwozie. Umożliwia ono nie tylko start cięższego bezzałogowca, ale też zabezpiecza pas startowy przed nadmiernym obciążeniem.

Zmiany konstrukcyjne zastosowane przez GA-ASI pozwoliły na zwiększenie długości lotu Reapera z 27 do 33-35 godzin. Konstruktorzy planują docelowe wydłużenie czasu lotu Reapera ER do 42 godzin. Ma temu służyć m.in. zwiększenie rozpiętości skrzydeł z 20 do 24 metrów. Nie tylko zwiększy to doskonałość aerodynamiczną, ale i pojemność skrzydłowych zbiorników paliwa. W tej wersji Reaper ER będzie mógł realizować jedynie misje rozpoznawcze.

Według wymagań programu Quick Reaction Capability (QRC), GA-ASI ma dostarczyć 38 bsl Reaper ER w ciągu 13 miesięcy. W połowie przyszłego roku zamówienie może być zwiększone. Warunkiem jest sukces pierwszego etapu eksploatacji

zmodyfikowanych bsl. Zestawy modernizacyjne dostarczane GA-ASI mają być przystosowane do instalowania na dotychczas użytkowanych, standardowych Reaperach.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o