

Nowy A330-300 dla SAS

#Lotnictwo cywilne 21 września 2015

Scandinavian Airlines odebrały pierwszego A330-300 o zwiększonej masie startowej.



Nowy A330-300 przekazany dzisiaj SAS. Linie odbiorą jeszcze 3 samoloty tej wersji / Zdjęcie: Airbus

Dzisiaj w Tuluzie Airbus przekazał Scandinavian Airlines (SAS) nowego A330-300, o maksymalnej masie startowej zwiększonej do 242 t ([Certyfikat dla 242-tonowego A330-200](#), 2015-09-09). SAS są pierwszym europejskim przewoźnikiem użytkującym ten typ. Samolot przeznaczony dla Skandynawów jest napędzany silnikami Rolls-Royce Trent 700.

Nowa wersja A330 jest zdolna do przebycia maksymalnie 11 300 km, zużywając zarazem 2% mniej paliwa w porównaniu z klasycznym A330.

Flota Scandinavian Airlines składa się obecnie z 25 samolotów z rodziny A320, czterech A330-300 i ośmiu A340. Przewoźnik oczekuje na dostawę 30 A320neo, a także kolejnych trzech A330-300 i ośmiu A350-900, zamówionych w 2013 ([Flybe dla SAS](#), 2015-09-18).

Powiązane wiadomości

[Nowy A330-300 dla SAS \(2015-09-21\)](#)

[Certyfikat dla 242-tonowego A330-200 \(2015-09-09\)](#)

[242-tonowy A330 dla Delta \(2015-05-29\)](#)

[Certyfikat dla 242-tonowego A330 \(2015-04-02\)](#)

[Flybe dla SAS \(2015-09-18\)](#)

[Q400 Flybe operują z London City \(2014-10-28\)](#)

[Republic i Flybe wymieniają samoloty \(2014-09-17\)](#)
