

China Eastern odbierają 50. A330

#Lotnictwo cywilne 23 września 2015

Kolejny przewoźnik z ChRL odebrał 50. samolot dostarczony mu przez koncern z Tuluzy.



50. samolot z rodziny A330 przekazany liniom China Eastern to A330-200 / Zdjęcie: P. Masplet, Airbus

Linie China Eastern odebrały 50. samolot komunikacyjny A330. Uroczystość przekazania odbyła się w piątek, w zakładach producenta w Tuluzie. Niedawno podobnym osiągnięciem pochwalił się inny przewoźnik z ChRL – Air China.

Jubileuszowy samolot, model A330-200, przystosowany jest do przewozu 30 pasażerów w klasie biznes i 203 w klasie ekonomicznej. Jego napęd stanowią silniki Rolls-Royce Trent 700.

Założone w 1988 China Eastern są jednym z trzech największych przewoźników w ChRL. Samoloty A330 znajdują się w ich flocie od 2006.

Ogółem chińskie towarzystwo eksploatuje ponad 300 samolotów, z których przeważającą większość stanowią Airbusy A300, A319, A320 ([60 A320 dla China Eastern Airlines](#), 2012-11-23), A321, A330 i A340 oraz Boeingi 737-300/-700/-800 ([China Eastern odebrały Boeinga 777-300ER](#), 2014-09-25). Linie zamówiły też kolejne A320 i A330, Boeingi 737-800 i 777-300ER ([Kolejne 50 Boeingów dla China Eastern](#), 2015-07-09) oraz Comac C919 ([Zamówienia na 507 C919](#), 2015-06-21).

Powiązane wiadomości

[China Eastern odbierają 50. A330 \(2015-09-23\)](#)

[60 A320 dla China Eastern Airlines \(2012-11-23\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

Nos C919 dostarczony (2009-12-31)
China Eastern kupują 50 Airbusów (2011-01-01)
Oblot chińskiego A320 (2009-05-18)
Prawie 500 samolotów Airbusa (2010-01-12)
China Eastern zrezygnowała z Boeingów 787 (2011-10-18)
Setny chiński A320 odebrany (2012-09-27)
Dostawy Airbusa i Boeinga (2012-07-15)
Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)
China Eastern odebrały Boeinga 777-300ER (2014-09-25)
60 A320 dla China Eastern Airlines (2012-11-23)
Ogromne zamówienie na C919 (2010-11-16)
China Eastern kupują 50 Airbusów (2011-01-01)
China Eastern zrezygnowała z Boeingów 787 (2011-10-18)
Setny chiński A320 odebrany (2012-09-27)
80 Boeingów 737 dla China Eastern (2014-06-16)
1000. Boeing w ChRL (2013-03-29)
Pierwszy A320 z sharkletami z Tianjin (2013-05-20)
Zamówienia na 507 C919 (2015-06-21)
Premiera C919 jeszcze w tym roku (2015-02-11)
Oblot C919 w 2015 (2013-08-07)
Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość (2015-06-15)
Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo (2015-06-18)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
Pierwszy Boeing 737-800 dla MNA (2015-06-12)
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
Kolejne 50 Boeingów dla China Eastern (2015-07-09)
80 Boeingów 737 dla China Eastern (2014-06-16)
1000. Boeing w ChRL (2013-03-29)
Pierwszy A320 z sharkletami z Tianjin (2013-05-20)
China Eastern odebrały Boeinga 777-300ER (2014-09-25)
60 A320 dla China Eastern Airlines (2012-11-23)
80 Boeingów 737 dla China Eastern (2014-06-16)
200. Airbus z Tianjin (2014-12-04)
Chiński Airbus dostarczony (2009-06-23)
150 A320 dla chińskich linii (2014-07-04)
Próby A320neo (2014-09-26)
Zamówienia na 507 C919 (2015-06-21)
Premiera C919 jeszcze w tym roku (2015-02-11)
Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa (2015-06-19)
Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga (2015-06-19)
