

# Boeing inwestuje w ChRL

#Lotnictwo cywilne 24 września 2015

**Boeing zawarł z władzami ChRL kilka porozumień dotyczących rozwoju przemysłu lotniczego w tym kraju.**



*Amerykanie otworzą w ChRL centrum wyposażania i dostaw samolotów komunikacyjnych z rodziny 737 / Zdjęcie: Boeing*

Podczas spotkania prezydenta ChRL Xi Jinpinga z kierownictwem koncernu Boeing, które odbyło się wczoraj w Seattle zawarto kilka umów dotyczących rozwoju przemysłu lotniczego w Państwie Środka. Obejmują one współpracę przemysłową, zakupy samolotów pasażerskich, opracowanie technologii bardziej przyjaznych środowisku naturalnemu, szkolenie kadry menedżerskiej oraz zwiększenie bezpieczeństwa i zdolności lotnictwa komunikacyjnego.

Boeing i China Aviation Supplies Holding Company (CASG) podpisały porozumienie w sprawie zakupu 300 samolotów, za sumę ok. 38 mld USD (143 mld zł), według cen katalogowych. 240 z nich, w tym 190 z rodziny 737 i 50 szerokokadłubowych trafi do linii lotniczych z ChRL, a kolejnych 60 Boeingów 737 odbiorą przedsiębiorstwa leasingowe – ICBC i CDB Leasing.

Koncern z Seattle, we współpracy z Commercial Aircraft Corporation of China (COMAC) utworzy na terenie Państwa Środka zakłady, zajmujące się wyposażaniem kabin pasażerskich, nanoszeniem powłok malarskich i dostawą samolotów z rodziny Boeing 737 przeznaczonych dla towarzystw z ChRL ([Kolejne 50 Boeingów dla China Eastern](#), 2015-07-09, [Air China kupują Boeingi 737](#), 2014-12-23). Dzięki temu można będzie zwiększyć tempo produkcji samolotów tego typu w zakładach w Renton.

Rozszerzony zostanie też zakres współpracy przemysłowej z zakładami AVIC. Obecnie są one dostawcą stateczników poziomych i pionowych oraz pokrycia skrzydeł

Boeingów 737, sterów kierunku dla Dreamlinerów i powierzchni sterowych dla 747.

Posunięcie Boeinga jest odpowiedzią na niedawny anons Airbusa o utworzeniu w Tiencinie centrum wyposażania i dostaw samolotów z rodziny A330 ([Centrum dostaw A330 w ChRL](#), 2015-07-03). Lokalizacja zakładów Boeinga nie została jeszcze ustalona.

## Powiązane wiadomości

[Boeing inwestuje w ChRL \(2015-09-24\)](#)

[Air China kupują Boeingi 737 \(2014-12-23\)](#)

[Boeingi dla Air China \(2013-03-05\)](#)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8 \(2013-02-13\)](#)

[Nowe samoloty Air China \(2014-10-01\)](#)

[Boeingi dla Air China \(2013-03-05\)](#)

[Centrum dostaw A330 w ChRL \(2015-07-03\)](#)

[50. A320 dla Spring Airlines \(2015-02-12\)](#)

[200. Airbus z Tianjin \(2014-12-04\)](#)

[CAS zamawia Airbasy A330 \(2015-07-01\)](#)

[Silniki dla regionalnego A330 \(2013-11-28\)](#)

[200. Airbus z Tianjin \(2014-12-04\)](#)

[Tunisair odebrały pierwszego A330-200 \(2015-06-10\)](#)

[Pierwszy A330-200 dla Kuwait Airways \(2015-06-25\)](#)

[Kolejne 50 Boeingów dla China Eastern \(2015-07-09\)](#)

[80 Boeingów 737 dla China Eastern \(2014-06-16\)](#)

[1000. Boeing w ChRL \(2013-03-29\)](#)

[Pierwszy A320 z sharkletami z Tianjin \(2013-05-20\)](#)

[China Eastern odebrały Boeinga 777-300ER \(2014-09-25\)](#)

[60 A320 dla China Eastern Airlines \(2012-11-23\)](#)

[80 Boeingów 737 dla China Eastern \(2014-06-16\)](#)

[200. Airbus z Tianjin \(2014-12-04\)](#)

[Chiński Airbus dostarczony \(2009-06-23\)](#)

[150 A320 dla chińskich linii \(2014-07-04\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Zamówienia na 507 C919 \(2015-06-21\)](#)

[Premiera C919 jeszcze w tym roku \(2015-02-11\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga \(2015-06-19\)](#)