

MQ-9 przeciwko okrętom podwodnym

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 25 września 2015

General Atomics ujawniło koncepcję bsl MQ-9 przystosowanego do wykrywania okrętów podwodnych.



MQ-9 Guardian ma być przystosowany do wykrywania okrętów podwodnych / Rysunek: General Atomics

Bezzałogowiec MQ-9 Guardian zostanie najprawdopodobniej zaoferowany Royal Navy (królewskiej marynarce wojennej W. Brytanii) jako komplementarny dla morskich samolotów patrolowych ([Londyn wybierze P-8A?](#), 2015-05-12). Amerykanie przedstawili koncepcję nowej wersji bsl, nazwanej Guardian, która byłaby przystosowana do przenoszenia boi radiohydroakustycznych, opracowanych przez Ultra Electronics.

Jak mówią przedstawiciele obydwu przedsiębiorstw, MQ-9 byłby zdolny nie tylko do przenoszenia i zrzutu boi w określonej sekwencji, ale także odbierania ich sygnałów i przekazywania danych do naziemnej stacji kierowania przy użyciu łącz satelitarnych. Na razie przeprowadzono tylko symulacje laboratoryjne. Próby w locie mają rozpocząć się na początku 2016. Początkowo będą one wykonywane nad lądem.

Już w 2012 General Atomics i Selex przeprowadziły prace mające na celu wyposażenie MQ-9 w radar Seaspray 7500 i transpondery AIS i IFF. Według producenta przystosowanie Guardiania do misji morskich zajmuje ok. 12 godzin. Zasięg klasycznego Guardiania szacowany jest na 1850 km, a długotrwałość lotu – 14 h.

W celu wydłużenia czasu lotu o dalsze 10 godzin bsl zostanie wyposażony w skrzydła o większej rozpiętości, z wingletami i podwieszane zbiorniki paliwa. Zapewni to także wydłużenie jego zasięgu do ponad 3500 km ([Reaper ER w linii](#), 2015-09-20).

Powiązane wiadomości

MQ-9 przeciwko okrętom podwodnym (2015-09-25)
Londyn wybierze P-8A? (2015-05-12)
Najdroższy złom świata (2011-01-28)
Akceptacja Nimroda MRA4 (2010-03-13)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
P-8A w Japonii (2013-12-02)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
P-8A Poseidon w Australii (2014-03-19)
Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Oblot Tritona (2013-05-23)
Australia kupi P-8A (2014-02-21)
Duże zamówienie na P-8A (2014-03-03)
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)
Neptun w składzie DDP (2013-08-09)
Indie chcą dodatkowe C-17 (2013-09-11)
Indyjskie Apache i Chinooki w 2014? (2014-02-21)
USA głównym eksporterem uzbrojenia do Indii (2014-08-14)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
P-8A do Malezji? (2014-09-10)
Japonia oferuje Brytyjczykom P-1 (2015-01-08)
Najdroższy złom świata (2011-01-28)
Japońskie P-1 wkrótce wznowią loty (2013-10-09)
Poseidon następcą Nimroda? (2014-04-03)
Nowi nabywcy Global Hawków? (2014-08-21)
Poseidony na czas (2015-01-10)
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
Kolejny Poseidon dla US Navy (2014-10-16)
P-8A na Filipinach (2015-03-05)
P-8A wróciły z Japonii (2014-08-06)
Chiński Su-27 zagroził Posejdonowi (2014-08-22)
LIMA 2015: Poseidon debiutuje w Malezji (2015-03-18)
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)
P-8A do Malezji? (2014-09-10)
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)
P-8A na Filipinach (2015-03-05)
LIMA 2015: MSA dla Malezji? (2015-03-19)
MSA gotowe do lotów demonstracyjnych (2015-01-23)
LIMA 2015: Poseidon debiutuje w Malezji (2015-03-18)

[Problemy Royal Navy \(2015-05-11\)](#)
[Astute wracają do kraju \(2014-10-13\)](#)
[Gorąca atmosfera wokół brytyjskich OP \(2014-12-09\)](#)
[Wypadek HMS Talent \(2015-04-06\)](#)
[Brytyjskie strategiczne OP w Gibraltarze? \(2015-04-28\)](#)
[Reaper ER w linii \(2015-09-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o