

Montaż kadłuba A350-1000

#Lotnictwo cywilne 25 września 2015

Airbus rozpoczął montaż kadłuba pierwszego prototypu samolotu komunikacyjnego A350-1000.



Nosowa część kadłuba A350-1000 podczas prac montażowych w zakładach w Saint Nazaire / Zdjęcie: Airbus

Dzisiaj Airbus poinformował o pracach montażowych przy kadłubie pierwszego prototypu najnowszego samolotu komunikacyjnego europejskiego przedsiębiorstwa – A350-1000. Są one prowadzone w zakładach w Hamburgu i w Saint-Nazaire. Od sierpnia w zakładach w Broughton trwa natomiast montaż skrzydeł A350-1000 ([Pierwsze skrzydła dla A350-1000](#), 2015-08-19).

W Niemczech znajduje się przednia część kadłuba, dostarczona przez Premium Aerotec. Po zabudowaniu wyposażenia zostanie ona przetransportowana w ładowni Belugi do Saint Nazaire. Tam znajduje się już nosowa część kadłuba, wyprodukowana przez Stelia Aerospace. We francuskich zakładach obydwa zespoły zostaną połączone i wysłane do Tuluzy, także na pokładzie transportowca Beluga.

Montaż końcowy pierwszego przedseryjnego A350-1000 rozpocznie się na początku przyszłego roku. Jego oblot zaplanowano w drugiej połowie 2016. Dostawy samolotów seryjnych rozpoczną się w połowie 2017.

Powiązane wiadomości

[Montaż kadłuba A350-1000 \(2015-09-25\)](#)

[Pierwsze skrzydła dla A350-1000 \(2015-08-19\)](#)

[Podwójny oblot A350 \(2014-02-27\)](#)

[Airbus A350XWB oblatany \(2013-06-14\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Nowe malowanie A350 \(2014-01-02\)](#)

[A350 w podwójnych barwach \(2014-02-04\)](#)
[Pierwszy A350 dla Qatar Airways \(2014-12-22\)](#)
[Pierwsza trasa katarskich A350 \(2014-10-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o