

NAVCOM SYSTEMS rozszerza działalność

#Lotnictwo cywilne 28 września 2015

NAVCOM SYSTEMS otrzymało zatwierdzenie EASA certyfikatu PART 21, dzięki czemu będzie mogło projektować instalacje radionawigacyjne dla użytkowników małych statków powietrznych.



Zdjęcie: NAVCOM SYSTEMS

Przedsiębiorstwo NAVCOM SYSTEMS ze Świdnika, specjalizujące się w obsłudze cywilnych i wojskowych śmigłowców i małych samolotów, stworzyło nowe biuro projektowe, zajmujące się opracowywaniem zmian dotyczących awioniki i wyposażenia elektronicznego na statkach powietrznych. Wprowadzenie dodatkowych rozwiązań umożliwiło uzyskanie zatwierdzenia przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) certyfikatu PART 21, zgodnie z alternatywnymi procedurami AP 393.

Dzięki certyfikatowi EASA NAVCOM SYSTEMS będzie mogło projektować instalacje radionawigacyjne dla użytkowników małych samolotów oraz małych i średnich śmigłowców, a także poświadczać ich wykonanie. Nowe rozwiązania zapewniają klientom kompleksowość świadczonych usług – od założeń i podstaw projektu, przez instalację, po wykonanie badań kontrolnych przez organizację obsługową. Klienci cywilni będą mogli szybko i legalnie dokonać zmian w wyposażeniu samolotu. Natomiast wojsko zyska możliwość modernizacji i unowocześnienia wyposażenia radionawigacyjnego.

Jednym z głównych wyzwań przemysłu lotniczego jest tworzenie innowacyjnych rozwiązań z zakresu wyposażenia radionawigacyjnego. Certyfikat PART 21 pozwala NAVCOM SYSTEMS realizować to zadanie. Dzięki niemu obsługa klienta będzie wykonywana bardziej kompleksowo – od analizy, jaki efekt chcemy osiągnąć dzięki modernizacji maszyny, przez wykonanie zabudowy, a skończywszy na badaniach

kontrolnych. Są one niezbędne i obowiązkowe ze względu na sprawdzenie poprawności pracy zmodernizowanych elementów oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa – powiedział Bogusław Jędrasik, prezes i współzałożyciel NAVCOM SYSTEMS.

NAVCOM SYSTEMS posiada także certyfikaty: EASA PART 145, NATO NCAGE, który upoważnia do wykonywania obsługi na terenie dowolnego kraju członkowskiego Sojuszu oraz koncesję MSWiA, która gwarantuje, że podmiot jest uprawniona do obrotu podzespołami pochodzącymi ze statków powietrznych należących do sił zbrojnych i służb porządku publicznego.

NAVCOM SYSTEMS specjalizuje się w obsłudze cywilnych i wojskowych śmigłowców Mi-2 i W-3 Sokół oraz samolotów lekkich Cessna serii 100. Przedsiębiorstwo oferuje innowacyjną w skali kraju Ruchomą Bazę Obsługową (na zdjęciu). To unikatowe rozwiązanie pozwala dotrzeć do klienta w dowolnym miejscu i czasie, by dokonywać napraw eksploatowanego przez niego statku powietrznego.