

Pierwszy lot KC-46A

#Lotnictwo wojskowe 28 września 2015

Boeing oblatwał prototyp tankowca KC-46A Pegasus w docelowej konfiguracji.



Drugi przedseryjny KC-46A wyposażony jest w docelową instalację paliwową i urządzenia do przetaczania nafty / Zdjęcie: Boeing

W piątek po południu w zakładach Boeinga w Seattle oblatano drugi przedseryjny wielozadaniowy transportowiec tankowiec KC-46A Pegasus. W odróżnieniu od pierwszego prototypu został on wyposażony w docelową instalację paliwową i urządzenia do przetaczania nafty.

KC-46A, noszący oznaczenie EMD2, wystartował do pierwszego lotu o 13:24 czasu lokalnego z lotniska Paine Field. Po 4 godzinach wylądował na Boeing Field w Seattle. W trakcie lotu załoga sprawdziła działanie zespołu napędowego, układów sterowania lotem i instalacji pokładowych. Maksymalna wysokość lotu wyniosła 10 668 m.

Pierwszy przedseryjny KC-46A (EMD1, oznaczany przez producenta jako 767-2C) wylatał dotychczas ponad 150 godzin w trakcie prób ([Zakończono próby flatterowe KC-46](#), 2015-08-17). W odróżnieniu od niego EMD2 jest pełnoprawnym Pegasusem, przystosowanym do podawania paliwa samolotom wojskowym.

Obecnie specjaliści Boeinga przygotowują go do następnych lotów, podczas których zostaną wysunięte przewody elastyczne i przewód sztywny, służące do przetaczania nafty i zbadana zostanie stateczność. Po nich samolot powróci do hangaru, gdzie sprawdzona będzie instalacja paliwowa i podskrzydłowe zasobniki z przewodami elastycznymi.

W trakcie następnego etapu prób, które potrwać przez kolejne 5-6 miesięcy, zostanie sprawdzona zdolność EMD2 do przetaczania nafty, zarówno za pomocą przewodu

sztywnego, jak i przewodów elastycznych, 6 typom samolotów używanych przez US Air Force – F-16, C-17, F/A-18, A-10 ([A-10 będą wycofane](#), 2015-03-09), AV-8B ([Plany przebrożenia USMC w F-35B](#), 2015-08-14) i KC-46A. Po przeprowadzeniu analizy tych prób dowództwo US Air Force podejmie decyzję o rozpoczęciu produkcji małoseryjnej Pegasusów. Początkowo wyprodukowane zostaną 2 transze, liczące 7 i 12 samolotów.

Łącznie US Air Force mają zakupić 179 KC-46A. Zastąpią one w służbie KC-135, których średni wiek to 53 lata i nieco młodsze, liczące sobie średnio KC-10.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot KC-46A \(2015-09-28\)](#)

[A-10 będą wycofane \(2015-03-09\)](#)

[Scorpion wylatał już 50 h \(2014-04-17\)](#)

[Scorpion oblatany \(2013-12-13\)](#)

[A-10C zostają w służbie? \(2014-12-04\)](#)

[A-10 kontra F-35 \(2014-11-12\)](#)

[A-10 przeciwko Państwu Islamskiemu \(2014-11-28\)](#)

[Próby SDB II \(2015-02-17\)](#)

[Lądowa wersja SDB \(2013-05-24\)](#)

[Próby uzbrojenia i wyposażenia F-35 \(2015-01-16\)](#)

[Plany przebrożenia USMC w F-35B \(2015-08-14\)](#)

[USMC wcześniej wycofa Harriery \(2014-11-04\)](#)

[Harriery tylko na części \(2011-11-25\)](#)

[USMC chce modernizować Harriery \(2013-05-22\)](#)

[Kolejne próby F-35B zakończone \(2014-07-31\)](#)

[Harriery tankują z Voyagera \(2014-10-16\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B \(2015-08-03\)](#)

[Koniec prób operacyjnych F-35B \(2015-06-01\)](#)

[Naziemne próby GAU-22/A \(2015-07-27\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[Typhoony tankują z KC-767A \(2013-04-03\)](#)

[Europejskie tankowce w akcji \(2014-04-14\)](#)

[Pierwszy F-35A dla Włoch \(2015-03-13\)](#)

[Naziemne próby GAU-22/A \(2015-07-27\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B \(2015-08-03\)](#)

[Poprawiony hełm dla pilotów F-35 \(2015-08-13\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B \(2015-08-03\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[Zakończono próby flatterowe KC-46 \(2015-08-17\)](#)

[Próby Pegasus z wyposażeniem \(2015-06-05\)](#)

[KC-46A znów opóźniony \(2015-03-20\)](#)