

Nowa era podróży biznesowych

#Lotnictwo cywilne 28 września 2015

Aerion i Airbus opracują samolot klasy biznes, rozwijający prędkość ponaddźwiękową. Ma on zapoczątkować nową erę w podróżach lotniczych.



Naddźwiękowy biznesjet AS2 ma uzyskać Certyfikat Typu w 2023 / Rysunek: Aerion

Amerykańskie przedsiębiorstwo Aerion znane jest już z projektu SSBJ (Supersonic Business Jet) – samolotu dyspozycyjnego, mającego wykonywać loty z prędkością naddźwiękową. Obecnie, dzięki partnerstwu z Airbusem, ma on szansę ujrzeć światło dzienne jako AS2. Według analiz Aeriona, w ciągu następnych 20 lat, na całym świecie potrzebnych będzie aż 600 nowych samolotów odrzutowych klasy biznes, zdolnych do wykonywania przelotów z prędkością ok. M1,5 ([S-512 - nowy ponaddźwiękowy biznesjet](#), 2014-03-10).

Ustalono też, że w produkcji Aeriona wezmą udział zakłady Airbusa w Stanach Zjednoczonych. Posiadaczem Certyfikatu Typu będą Amerykanie, ale europejskie przedsiębiorstwo udzieli im wszelkiego wsparcia podczas prób i badań.

Mimo wysokiej ceny, szacowanej na 120 mln USD, trzysilnikowy AS2 ma zapoczątkować ponaddźwiękowe podróże biznesowe. *Przez pierwsze 10-15 lat z samolotów tego typu korzystać będą najbogatsi przedsiębiorcy – przewiduje szef Aerion Corp. Brian Barents. Stopniowo naddźwiękowe biznesjety wejdą do użytku jako środek transportu dla pracowników wyższego szczebla dużych korporacji, a być może także rządów państw – dodaje Barents.*

Jednak na razie Aerion wciąż jeszcze nie wybrał silników dla AS2 ([EBACE 2013: Nowy silnik dla Aeriona](#), 2013-05-24). Największym problemem związanym z zespołem napędowym nie jest złagodzenie efektów związanych z przekraczaniem bariery

dźwięku, ale spełnienie wymagań portów lotniczych co do poziomu emitowanego hałasu. Barents postuluje wprowadzenie innych norm dla samolotów naddźwiękowych, niż dla używanych obecnie komunikacyjnych odrzutowców. *Jeżeli nic się nie zmieni, naddźwiękowe biznesjety pozostaną na ziemi* – przekonuje szef Aeriona.

Długość całkowita AS2 wynosić ma 51,8 m, rozpiętość – 18,6 m. a wysokość – 6,7 m. Samolot ma wykonywać loty z prędkością M0,95 – M1,4. Maksymalny zasięg obliczeniowy odrzutowca to ok. 9260 km. W kabinie mieścić się ma maksymalnie 9 pasażerów.

Powiązane wiadomości

[Nowa era podróży biznesowych \(2015-09-28\)](#)

[EBACE 2013: Nowy silnik dla Aeriona \(2013-05-24\)](#)

[Aerion zebrał zamówienia warte 1,5 mld USD \(2007-12-12\)](#)

[Szejk Raszyd – pierwszy klient na Aeriona \(2007-11-15\)](#)

[S-512 – nowy ponaddźwiękowy biznesjet \(2014-03-10\)](#)

[EBACE 2013: Nowy silnik dla Aeriona \(2013-05-24\)](#)

[Aerion zebrał zamówienia warte 1,5 mld USD \(2007-12-12\)](#)