

AW189 z instalacją przeciwooblodzeniową

#Lotnictwo cywilne 29 września 2015

EASA przyznała Certyfikat Typu dla śmigłowca AW189 z instalacją przeciwooblodzeniową.



Zdjęcie: AgustaWestland

Śmigłowiec AgustaWestland AW189 (na zdjęciu) z nową instalacją przeciwooblodzeniową otrzymał Certyfikat Typu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego. Umożliwia ona operowanie w znanych i określonych warunkach oblodzenia, typowych np. dla Morza Północnego ([Rosyjski certyfikat dla AW189](#), 2015-08-27).

Instalacja ograniczonego zapobiegania oblodzeniu (LIPS) pozwala załodze AW189 w przypadku napotkania oblodzenia wykonanie zniżania do strefy powietrza o dodatniej temperaturze na zaplanowanej trasie lotu. LIPS przeznaczona jest do użytku podczas transportu pasażerów i ładunku na wodach przybrzeżnych oraz podczas misji poszukiwawczo-ratowniczych.

Nowa instalacja dostępna jest jako wyposażenie opcjonalne. W jej skład wchodzi czujniki oblodzenia, czujnik SLD (bardzo przechłodzonych dużych kropel), miernik oblodzenia i ogrzewany wiatrochron. Co najważniejsze, LIPS nie musi zawierać elementów odladzania łopat wirnika nośnego, a ogrzewanie wlotów powietrza do silników zostało już zabudowane jako standardowe wyposażenie AW189.

Śmigłowiec z LIPS nadal ma osiągi pozwalające na wykonywanie operacji lotniczych w Kategorii A. Nie może jedynie wykonywać operacji w warunkach IFR przy niskiej temperaturze i oblodzeniu.

Powiązane wiadomości

AW189 z instalacją przeciwbłodzeniową (2015-09-29)
Rosyjski certyfikat dla AW189 (2015-08-27)
Rekordowy nalot AW189 Bel Air (2015-06-05)
Gulf Helicopters eksploatują AW189 (2014-12-11)
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)
Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 (2015-03-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o