

Zakup niedopracowanych Tejasów

#Lotnictwo wojskowe 1 października 2015

Resort obrony Indii zamierza zakupić co najmniej 120 samolotów bojowych Tejas Mk1-A, mimo ich niedociągnięć.



Zdjęcie: MO Indii

Rząd w New Delhi podjął decyzję o wprowadzeniu do eksploatacji co najmniej 7 eskadr Bharatiya Vāyu Senā (wojsk lotniczych), wyposażonych w samoloty wielozadaniowe LCA Tejas Mk1-A. Powodem jest kurcząca się flota myśliwców MiG-21 i MiG-27.

Jak podaje indyjska NDTV, rządowa agencja rozwoju technologii wojskowych (DRDO) i producent samolotu, koncern Hindustan Aeronautics Limited, obiecały, że Mk1-A będzie lepszy niż seryjne LCA (na zdjęciu, [Tejas w Himalajach](#), 2015-02-04), które wciąż borykają się ze zbyt dużą masą, zbyt małym ciągiem silnika i za dużym zużyciem paliwa. Z kolei BVS zgodziły się przyjąć do wyposażenia niedopracowane samoloty, aby utrzymać program przy życiu.

Masa całkowita Tejasa Mk1-A wynosić ma ok. 5500 kg, jednak nie wiadomo, czy będzie on mógł przenosić wymaganą ilość uzbrojenia. Samolot zostanie wyposażony w izraelski radiolokator, który w przyszłości zostanie zastąpiony urządzeniem wyprodukowanym przez rodzimy przemysł.

Nowe samoloty mają zostać skierowane, w ramach pilnej potrzeby operacyjnej, do zadań obrony powietrznej. Dostawy mają rozpocząć się w przyszłym roku. Każda eskadra Tejasów Mk1-A będzie mieć na stanie 16-18 samolotów.

Zdaniem przedstawiciela resortu obrony *Indie muszą mieć samoloty zdolne do służby. Do czasu rozpoczęcia produkcji seryjnej Tejasów Mk II, [zakup Mk1-A] to najlepsza*

dostępna opcja. Przedsięwzięcie to ma rozpocząć się w 2024-2025.

NDTV podała też, że dostawy samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale, zakupionych od Francji, zostaną zrealizowane w ciągu 5 lat. Umowa w tej sprawie ma zostać podpisana w ciągu miesiąca. Według niepotwierdzonych informacji, Francuzi zgodzili się na 50-% offset ([Tylko 36 Rafale dla Indii](#), 2015-06-01).

Powiązane wiadomości

[Zakup niedopracowanych Tejasów \(2015-10-01\)](#)

[Tejas w Himalajach \(2015-02-04\)](#)

[Tejas przekazany wojskom lotniczym \(2015-01-17\)](#)

[Tejasy w służbie za 2 lata \(2013-03-15\)](#)

[Tejas \(wstępnie\) zdolny do działania \(2013-12-13\)](#)

[Tejas jest najtańszy \(2014-01-13\)](#)

[Naddźwiękowy lot pokładowego Tejasa \(2014-04-15\)](#)

[Pierwszy seryjny Tejas w powietrzu \(2014-10-03\)](#)

[Tejas startuje z rampy \(2014-12-23\)](#)

[Tylko 36 Rafale dla Indii \(2015-06-01\)](#)

[Drugi pokładowy Tejas oblatany \(2015-02-10\)](#)

[Znów problemy z INS Vikramaditya \(2014-02-11\)](#)

[Tejas startuje z rampy \(2014-12-23\)](#)

[Rosną koszty budowy INS Vikrant \(2014-12-26\)](#)

[Indie kupują 36 Rafale \(2015-04-10\)](#)

[Su-30MKI nie zastąpią Rafale \(2015-02-20\)](#)

[Indie zwiększają budżet obronny \(2015-03-03\)](#)

[Indie rezygnują z FGFA? \(2015-04-03\)](#)

[Hindusi nie uziemią Su-30MKI \(2015-05-26\)](#)

[Su-30MKI wznawiają loty \(2014-11-18\)](#)

[Problemy z Su-30MKI \(2014-12-19\)](#)

[Testy Su-30MKI z BrahMos-A \(2015-03-21\)](#)