

# Problemy z silnikiem A320neo

#Lotnictwo cywilne 1 października 2015

**Jeden z silników PW1100G-JM używanych do napędu samolotu komunikacyjnego A320neo został poważnie uszkodzony podczas prób.**



*Po wznowieniu lotów po kilkumiesięcznej przerwie, A320neo znowu dotknęły problemy z silnikami PW1100G-JM / Zdjęcie: Airbus*

Jak informuje Bloomberg, jeden z silników Pratt & Whitney PW1100G-JM, stanowiących zespół napędowy przedseryjnego Airbusa A320neo ([IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo](#), 2015-08-17), został poważnie uszkodzony podczas prób w wysokogórskim klimacie pustynnym. Producent samolotu nie ujawnił, co było przyczyną zdarzenia. Rzeczniczka Pratt & Whitney, Sara Banda, stwierdziła, że obecnie koncern razem z Airbusem analizuje zaistniałą sytuację.

Obecnie w próbach w locie udział bierze 5 A320neo. 3 z nich napędzane są PW1100G-JM, a 2 pozostałe – CFM International Leap 1A ([Oblot A320neo z silnikami Leap-1A](#), 2015-05-19). Jednak od początku maja do końca lipca loty tych pierwszych były wstrzymane ze względu na problemy konstrukcyjne z pierścieniami zabezpieczającymi komory spalania.

Pierwszy seryjny A320neo, napędzany PW1100G-JM, ma trafić do eksploatacji przed końcem br. Jego odbiorcą będą Qatar Airways. Koncern z Tuluzy twierdzi, że wszystko odbędzie się zgodnie z planem.

W ub. r. problemy z silnikami PW1100 dotknęły także Bombardiera CSeries ([CSeries 100 znowu lata](#), 2014-09-08). Marianella de la Barrera, rzecznik kanadyjskiego przedsiębiorstwa podkreśla, że obydwa zdarzenia nie mają ze sobą nic wspólnego, ponieważ w CS100 zabudowano inną wersję silnika – PW1524G.

Powiązane wiadomości

Problemy z silnikiem A320neo (2015-10-01)  
CSeries 100 znowu lata (2014-09-08)  
Kanadyjska certyfikacja PW1500G (2013-02-23)  
Sukces Bombardiera (2010-03-01)  
Zamówienie na CS100 (2012-12-20)  
Wkrótce wznowienie lotów CSeries (2014-09-05)  
Wznowienie prób CSeries (2014-06-11)  
Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)  
Próby A320neo (2014-09-26)  
Oblot A320neo (2014-09-25)  
IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo (2015-08-17)  
IndiGo zamawiają 250 Airbusów (2014-10-15)  
Pierwsze Sharklety w Indiach (2013-01-29)  
Oblot A320neo z silnikami Leap-1A (2015-05-19)  
Próby A320neo (2014-09-26)  
Paris Air Show 2015: Wizz Air zamawia A321neo (2015-06-18)  
Wizz Air zamawiają Airbusey A321 (2013-10-18)  
Paris Air Show 2015: Jakość, nie ilość (2015-06-15)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o