

Kolejne próby operacyjne F-35C

#Lotnictwo wojskowe 5 października 2015

US Navy rozpoczęła kolejny etap prób operacyjnych samolotów wielozadaniowych F-35C. Tym razem na pokładzie lotniskowca *USS Dwight D. Eisenhower*.

Image not found or type unknown

Jeden z przedseryjnych F-35C ląduje na pokładzie lotniskowca USS Dwight D. Eisenhower i Zdjęcie: US Navy

Niska podstawa chmur i deszcz nie przeszkodziły parze samolotów F-35C Lightning II z 23. eskadry doświadczalnej (VX 23) Salty Dogs w lądowaniu na pokładzie lotniskowca *USS Dwight D. Eisenhower* (CVN 69). Za sterami przedseryjnego samolotu oznaczonego jako CF-03 zasiadał Cmdr (kmdr por.) *Tony Brick Wilson*, a CF-05 pilotował NLt (kpt.) *Chris TJ Karapostoles*.

W ten sposób rozpoczęto drugi etap prób operacyjnych F-35C. Ich celem jest określenie krytycznych zagadnień dotyczących wykonywanych misji i sprawdzenie, czy samoloty spełniają specyfikacje. Pozwoli to na wykrycie niedociągnięć i wprowadzenie zmian w samolotach seryjnych przez zgłoszeniem wstępnej zdolności bojowej. Poprzedni etap prób zrealizowano w listopadzie 2014 ([Nocne loty F-35C](#), 2014-11-17).

Obecnie, przez ok. dwa tygodnie, piloci skupią na standardowych czynnościach operacyjnych, w tym startach i lądowaniach, a personel techniczny przeprowadzili

symulowane prace obsługowe i sprawdzi, czy samolot i wyposażenie są przystosowane do wykonywania tego rodzaju zadań. Po ich zakończeniu, na podstawie przeprowadzonych analiz lotnicy i inżynierowie prześlą swoje uwagi producentowi i dowództwu US Navy.

Zgłoszenie wstępnej zdolności operacyjnej przez F-35C – wariant Lightning II przystosowany do wykonywania startów i lądowań z pokładów lotniskowców – ma nastąpić w 3. kw. 2018. Do 2025 każda grupa zaokrętowana na jednostce tego typu ma składać się z samolotów wielozadaniowych F-35C i F/A-18E/F Super Hornet ([AARGM przeciwko okrętom](#), 2015-09-24, [Super Hornet z LRASM](#), 2015-08-21), samolotów walki elektronicznej EA-18G Growler ([100. Growler dla US Navy](#), 2014-05-05), samolotów kierowania i dowodzenia E-2D Hawkeye, śmigłowców wielozadaniowych MH-60R/S i zaopatrzeniowych przemiennopłatów HV-22 ([Ospreye zastąpią Greyhoundy](#), 2015-01-14).

Powiązane wiadomości

[Kolejne próby operacyjne F-35C \(2015-10-05\)](#)

[100. Growler dla US Navy \(2014-05-05\)](#)

[Pierwszy Growler w jednostce \(2008-06-03\)](#)

[Czarna przyszłość zakładów w St. Louis \(2014-03-04\)](#)

[Kolejne F/A-18 dla Australii \(2013-03-02\)](#)

[Boeing ujawnił Advanced Super Horneta \(2013-08-29\)](#)

[Malezja nie kupi nowych samolotów wielozadaniowych \(2013-09-10\)](#)

[Wkrótce przetarg na następców CF-188? \(2014-01-09\)](#)

[Nocne loty F-35C \(2014-11-17\)](#)

[F-35C ląduje na lotniskowcu \(2014-11-04\)](#)

[F-35C z pełnym uzbrojeniem \(2014-01-23\)](#)

[Kontrakt na kolejną partię F-35 \(2014-10-28\)](#)

[Ospreye zastąpią Greyhoundy \(2015-01-14\)](#)

[US Navy testuje Osprey'a \(2012-10-11\)](#)

[Osprey`e dla US Navy? \(2009-09-22\)](#)

[Super Hornet z LRASM \(2015-08-21\)](#)

[Pierwsza próba w locie LRASM \(2013-09-11\)](#)

[USAF z nowym pociskiem \(2012-08-10\)](#)

[Więcej prób LRASM \(2013-03-22\)](#)

[AARGM przeciwko okrętom \(2015-09-24\)](#)

[Modernizacja włoskich Tornado \(2013-03-11\)](#)

[Rozpoczęto produkcję AARGM \(2008-11-19\)](#)

[Raptor zrzucił pierwszą GBU-39 SDB \(2012-08-20\)](#)